

EMBARGO ZA OBJAVO: torek, 4. avgust 2026, 09:00 (CEST)

A2 e-tron postavlja nov standard učinkovitosti pri Audiju

Ingolstadt (Nemčija), 4. avgust 2026 – A2 e-tron je najučinkovitejši Audi vseh časov. Glede na meritve po kriterijih WLTP ima prihajajoči električni kompaktni model v različici z močjo 140 kW in opcijskim paketom za večjo učinkovitost* predhodno vrednost porabe 12,8 kWh na 100 kilometrov. To omogočajo izpopolnjena pogonska tehnologija, premišljena aerodinamika in baterija, optimizirana za vsakdanjo rabo.

"Audi A2 me spremlja od začetka moje kariere v koncernu Volkswagen v 90. letih. Njegova revolucionarna 3-litrska različica se je že takrat ponašala z učinkovitostjo kot zaščitnim znakom," je povedal Gernot Döllner, predsednik uprave družbe AUDI AG. "S prav takšnimi ambicijami se nadaljuje zgodba novega modela A2 e-tron: izjemna učinkovitost, visoka funkcionalnost za vsakodnevno uporabo in jasno razumevanje tega, kaj stranke pričakujejo od sodobne električne mobilnosti."

Glavni podatki o Audiju A2 e-tron s 140 kW in paketom za večjo učinkovitost*

- Poraba električne energije 12,8 kWh/100 km (predhodni podatek) po meritvah WLTP
- Količnik zračnega upora $c_x = 0,24$ – najboljša vrednost v segmentu Audijevih kompaktnih avtomobilov – aerodinamični ukrepi zmanjšajo porabo električne energije po kriterijih WLTP za do 0,9 kWh/100 km
- Visokoučinkovit električni pogon z izboljšavami na področju močnostne elektronike, elektromotorja in menjalnika
- Litij-železofosfatna baterija (LFP) s kapaciteto 61 kWh doseže z ustrezno prilagojeno strategijo hlajenja 89,6-odstotno učinkovitost polnjenja na stenski polnilni postaji
- Dvosmerno polnjenje: s funkcijama Vehicle-to-Load¹ in Vehicle-to-Home² se A2 e-tron spremeni v hranilnik energije

¹ Za uporabo funkcije Vehicle-to-Load mora biti napolnjenost visokonapetostne baterije vsaj 20 %.

² Izmenjava energije med vozilom in hišnim omrežjem je mogoča le, če je napolnjenost baterije med 20 % in 80 %. Če je napolnjenost baterije v tem območju, se upoštevajo meje napolnjenosti za polnjenje in praznjenje, nastavljene za to polnilno mesto. Če je napolnjenost baterije pod 20 %, se vozilo izključno polni. Če je napolnjenost baterije nad 80 %, se vozilo izključno prazni.

Navedena oprema, podatki in cene se nanašajo na ponudbo za nemški trg. Pridržujemo si pravico do sprememb in napak.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

Aerodinamični ukrepi zmanjšajo porabo po kriterijih WLTP za do 0,9 kWh/100 km

Pri hitrostih nad približno 100 km/h več kot 50 odstotkov potrebne energije odpade na zračni upor. Vsako zmanjšanje količnika c_x se neposredno odraža na porabi in dosegu. Z vrednostjo 0,24 ima A2 e-tron s 140 kW in paketom za večjo učinkovitost* najboljši količnik zračnega upora med Audijevimi kompaktnimi modeli in to prednost v celoti izkorišča.

Karoserija je oblikovana po načelu aerodinamičnega telesa: zaobljen sprednji del, tekoča strešna linija, ostro začrtan zadek. Ta oblika zmanjšuje zračni upor v primerjavi s klasičnim vozilom s polnim zadnjim delom. Izpostaviti velja tudi posamične rešitve na stranskih delih sprednjega dela vozila: t.i. zračne zavesice – kanale, ki načrtno preusmerjajo zračni tok in tako zmanjšujejo turbulence – ter "gap reducerje" in "gap breatherje", ki zmanjšujejo vrtinčenje zraka ob kolesnih ohišjih.

Audi A2 e-tron ima aktivni dovod hladilnega zraka, ki je v normalnem načinu vožnje in pri višjih hitrostih zaprt, da se zmanjša zračni upor in optimizira doseg. Med polnjenjem, pri močnem pospeševanju ali v poletni vročini pa se aktivni dovod hladilnega zraka odpre ter tako zaščiti baterijo in elektroniko.

Vsi ti ukrepi pri modelu A2 e-tron s 140 kW in paketom za večjo učinkovitost – v primerjavi z enakim vozilom brez prilagoditev – zmanjšujejo porabo za do 0,9 kWh/100 km. Model po kriterijih WLTP dosega predhodno vrednost porabe 12,8 kWh na 100 kilometrov.

Izboljšani pogon deluje do deset odstotkov učinkoviteje

Elektromotor modela A2 e-tron je sinhronski motor s stalnim vzbujanjem, ki je v celoti zasnovan za učinkovitost in udobje pri vožnji. Pogon deluje učinkovito prav tam, kjer to pričakujejo stranke: v vsakdanjem prometu. Ključnega pomena so tri komponente.

- **Močnostna elektronika:** Polprevodniki iz silicijevega karbida nadomeščajo dosedanje silicijevo tehnologijo in znatno zmanjšujejo stikalne izgube, zlasti pri delni obremenitvi. Spremenljiva stikalna frekvenca zmanjša izgube za do 20 W, alternativni modulacijski postopki pa v primerjavi s klasičnimi metodami zmanjšajo stikalne izgube za do 33 odstotkov.
- **Elektromotor:** Tanjše pločevine (0,2 namesto 0,3 milimetra) zmanjšujejo tako imenovane izgube v železu. Preklop statorskega navitja iz zvezdne v trikotno vezavo zagotavlja učinkovitejše delovanje pri višjih vrtljajih.
- **Menjalnik:** Novo lahkotekoče olje opazno zmanjša izgube zaradi trenja. Dolgo prestavno razmerje 10,2:1 pri višjih hitrostih znižuje število vrtljajev in tako lahko zmanjša porabo goriva.

Visokoučinkovita baterija s pametno strategijo delovanja

Za baterijo modela A2 e-tron s 140 kW Audi uporablja litij-železofosfatne celice (LFP) z zasnovo "cell-to-pack": celice so vlepljene neposredno v ohišje, kar omogoča gostejšo nameščenost celic. Zato sta energijska vrednost in energijska gostota visokonapetostnega sistema večji, čeprav sistem pri vgradnji zavzame manj prostora. LFP-baterija ne vsebuje redkih zemelj, stara se počasneje kot številne druge alternative in velja za posebej varno. Zaradi te odpornosti je mogoče baterije v vsakdanjem življenju brez težav vedno znova napolniti do 100 odstotkov. To redno omogoča visoke dosege.

Zaradi značilno enakomernega poteka napetosti baterija ohranja visoko napetost tudi ob upadanju napolnjenosti (angl. State-of-Charge, SoC), kar omogoča bolj enakomerno oddajanje moči. To je pomembno za celovito oceno. Učinkovitost namreč ne pomeni le doseganja dobre porabe, temveč tudi to, da baterija ohrani svojo zmogljivost in uporabnost skozi daljše časovno obdobje. Tehnologija LFP zagotavlja večjo odpornost proti staranju in s tem zelo dobre pogoje za električno mobilnost v vsakdanjem življenju.

Vendar je kemijska sestava celic LFP-baterije le eden od gradnikov. Največji potencial za večjo učinkovitosti izhaja iz natančnega medsebojnega delovanja baterije, toplotnega managementa, polnilne elektronike in programske opreme. Prilagojena strategija hlajenja na primer poveča učinkovitost polnjenja na stenski polnilni postaji na 89,6 odstotka, kar v vsakdanjem življenju pomeni manjšo izgubo energije in stabilnejše polnjenje.

Na splošno Audi A2 e-tron dokazuje, da učinkovitost električnega vozila ni odvisna zgolj od strojne opreme, temveč v veliki meri tudi od strategije krmiljenja. Algoritem, posebej prilagojen LFP-bateriji, natančno oceni napolnjenost in stopnjo staranja oz. degradacije.

Poleg tega Audi A2 e-tron podpira dvosmerno polnjenje: s funkcijo Vehicle-to-Load¹ lahko iz vozila napajate zunanje naprave. Funkcija Vehicle-to-Home² omogoča uporabo vozila kot hranilnika energije za lastni dom. Pogoj je uporaba polnilne postaje, ki jo priporoča Audi³.

³ Morebitna dodatno potrebna strojna oprema je odvisna od že obstoječe hišne električne napeljave.

Pogosta vprašanja

Kakšno baterijo ima Audi A2 e-tron?

A2 e-tron v različici s 140 kW uporablja litij-železofosfatne celice, skrajšano LFP, z zasnovo "cell-to-pack".

Ali Audi A2 e-tron omogoča dvosmerno polnjenje?

Da. A2 e-tron podpira funkciji Vehicle-to-Load¹ in Vehicle-to-Home². Funkcija Vehicle-to-Home² bo sprva na voljo v Nemčiji, Avstriji in Švici.

Kolikšen količnik c_x ima Audi A2 e-tron?

Audi A2 e-tron s 140 kW in paketom za večjo učinkovitost* dosega količnik zračnega upora (c_x) 0,24. Aerodinamični ukrepi, kot so zračne zavesice, "gap reducerji" in aktivni dovod hladilnega zraka, omogočajo večji doseg.

Kakšno funkcija ima "gap reducer" pri Audiju A2 e-tron?

"Gap reducer" je aerodinamični element v obrobah kolesnih ohišij. Zmanjšuje vrzel med kolesom in kolesnim ohišjem, umirja tok zraka in zmanjšuje turbulence. S tem se zmanjša zračni upor in poveča učinkovitost.

Kdaj bo predstavljen Audi A2 e-tron?

Audi bo novi A2 e-tron predstavil jeseni 2026. S tem bo svojo ponudbo razširil s popolnoma električnim vstopnim modelom iz razreda kompaktnih avtomobilov.

Več informacij o aerodinamiki, bateriji in pogonu modela A2 e-tron najdete na spletni strani [audi.com](https://www.audi.com).

Komuniciranje Produkti in tehnologije

Oscar da Silva Martins

Vodja komuniciranja Produkti in tehnologije

Telefon: +49 152 01659962

E-mail: oscar.martins@audi.de

www.audi-mediacycenter.com

Komuniciranje Produkti in tehnologije

Tobias Söllner

Kontakt za medije za modelske serije

A1, Q2, A2 e-tron, Q3 in Q4 e-tron,

pogonsko tehnologijo, PHEV

Telefon: +49 151 54313731

E-mail: tobias.soellner@audi.de



O koncernu Audi

Audi z inteligentnimi in električnimi produkti spodbuja preobrazbo ter odločilno soustvarja mobilnost prihodnosti.

* Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.

Proizvajalec prestižnih avtomobilov je aktiven na več kot 100 tržiščih po svetu in upravlja globalno proizvodno mrežo z 21 lokacijami v 12 državah. V skladu s sloganom "**Prednost je v tehniki**" več kot 88.000 zaposlenih v koncernu Audi razvija mobilnost jutrišnjega dne. S pogumom, strastjo, odgovornostjo in zaupanjem na novo opredeljujejo več kot 100-letno tradicijo avtomobilske proizvodnje z mislijo na prihodnost. Leta 2026 Audi prvič nastopa z lastno ekipo v Formuli 1 in s tem poudarja, da ima motošport zapisan že v genih.

V koncern Audi poleg znamke Audi spadajo še proizvajalec športnih avtomobilov Lamborghini, luksuzna znamka Bentley ter proizvajalec motociklov Ducati.

Več o koncernu Audi [tukaj](#).

Vrednosti porabe in emisij omenjenih modelov:

Audi A2 e-tron 140 kW

Poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,6–12,8 (predhodno);

emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0