

EMBARGO ZA OBJAVO: ponedeljek, 7. september 2026, 11:00 (CEST)

Audi A2 e-tron: novo zasnovana učinkovitost

Ingolstadt (Nemčija), 7. september 2026 – Audi A2 e-tron učinkovitost postavlja v središče pozornosti. S porabo 12,8 kWh po kriterijih WLTP porabi manj kot kateri koli serijski model znamke doslej. V notranjosti prilagodljivost združuje z novimi digitalnimi storitvami in je tako načrtno prilagojen potrebam evropskih strank. A2 e-tron – razvit v Nemčiji in izdelan v Ingolstadtu – ponazarja, kako Audi postaja učinkovitejši: novi električni model je bil razvit bistveno hitreje in inteligentno izkorišča obstoječe proizvodne strukture. Sprejem naročil se začne 10. septembra, dobava pa bo sledila v decembru.

Audijev izvršni direktor Gernot Döllner: "Audi A2 e-tron je več kot le nov model: je simbol prenove znamke Audi. Prikazuje našo novo zamisel o prestižu za Evropo: z bolj inteligentno uporabo virov in brez kompromisov pri kakovosti, tehnologijah in uporabniški izkušnji. Razvili smo ga za potrebe naših evropskih strank in ga izdelujemo v Ingolstadtu, kar odraža našo zavezo, da bomo zaznamovali prihodnost prestižne mobilnosti."

Najpomembnejši podatki o Audiju A2 e-tron

- Najbolj učinkovit model znamke Audi v zgodovini podjetja: poraba električne energije le 12,8 kWh/100 km in doseg do 646 kilometrov po kriterijih WLTP
- Odlična aerodinamika: količnik zračnega upora 0,24 – najboljši rezultat v segmentu Audijevih kompaktnih avtomobilov
- Široka ponudba: štiri različno močne izvedbe in tri velikosti baterije
- Opcijsko dvosmerno polnjenje: Vehicle-to-Load¹ in Vehicle-to-Home²
- Serijsko na ravni višjih razredov: asistence za zaviranje v sili, za obvoz ovire in za pozornost, prilagodljiva asistenca za hitrost (ACC) ter parkirni sistem plus in kamera za vzvratno vožnjo
- Prostoren na kompaktni površini: velika vsestranskost notranjega prostora in panoramsko strešno okno v velikosti 1,6 kvadratnega metra
- Serijski infotainment: Audi assistant z umetno inteligenco, načrtovalnik poti za e-tron in druge digitalne funkcije

¹ Za uporabo funkcije Vehicle-to-Load mora biti napolnjenost visokonapetostne baterije vsaj 20 %.

² Izmenjava energije med vozilom in hišnim omrežjem je mogoča le, če je napolnjenost baterije med 20 % in 80 %. Če je napolnjenost baterije v tem območju, se upoštevajo meje napolnjenosti za polnjenje in praznjenje, nastavljene za to polnilno mesto. Če je napolnjenost baterije pod 20 %, se vozilo izključno polni. Če je napolnjenost baterije nad 80 %, se vozilo izključno prazni.

- Sistem prikazov in upravljanja: serijski panoramski MMI-zaslon z 11,9-palčnim prikazovalnikom Audi virtual cockpit plus in 12,8-palčnim MMI-zaslonom na dotik v ukrivljeni izvedbi
- Premiera v prestižnem segmentu: serijsko vgrajen pritrdilni sistem Fidlock
- Učinkovita proizvodnja v Audijevi matični tovarni v Ingolstadtu: inteligentna uporaba obstoječih robotov in proizvodnih naprav
- Začetek sprejemanja naročil 10. septembra 2026, uvedba na trg decembra 2026, cene v Nemčiji od 38.200 EUR

Poudarek na učinkovitosti

Audi A2 e-tron je bil razvit za stranke, ki v vsakdanjem življenju ne želijo sklepati kompromisov. Pričakujejo električni avtomobil, ki združuje nizke obratovalne stroške, velik doseg in prostorno notranjost s sodobno tehnologijo. In Audi A2 e-tron je zasnovan prav za to. Svojo [izjemno nizko porabo energije](#) doseže s kombinacijo številnih ukrepov.

Izboljšanja aerodinamika pomeni, da je zračni upor zmanjšan na minimum. A2 e-tron s količnikom zračnega upora 0,24 dosega najboljšo vrednost v segmentu Audijevih kompaktnih avtomobilov. Zunanost zaznamujejo prečiščene, aerodinamično optimizirane površine in skrbno integrirane podrobnosti. Mednje spadajo nastavljiva odprtina za zajemanje zraka in večinoma zaprto podvozje. K boljši aerodinamiki prispevajo tudi na novo razvita aerodinamična kolesa in aerodinamični elementi, vgrajeni v obrobe kolesnih lokov, ki zmanjšujejo rezo med kolesom in kolesnim ohišjem (angl. gap reducer). Električne vratne kljuge v obliki krilc s haptičnimi senzorji so dobro integrirane v stransko linijo in poskrbijo za posebno udobje pri upravljanju.

Inteligentno izkoriščanje energije

Skladno s potrebami strank so v Audiju A2 e-tron na voljo štiri različno močne izvedbe: te segajo od 125 kW in 350 Nm v vstopni različici (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,7–13,7; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) do 240 kW in 545 Nm pri najvišje pozicionirani različici (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,1–14,2; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0). Glede na stopnjo zmogljivosti je vgrajena ena od treh [velikosti baterije](#) – z 52, 61 ali 84 kWh (bruto kapaciteta baterije). Učinkovit pogonski koncept zaokrožujejo štiri rekuperacijske stopnje, vključno z vožnjo z enim pedalom prek izbirne ročice B.

Skupno je za vozilo s sinhronskimi motorji s stalnim vzburjanjem in pogonom zadaj mogoč največji doseg do 646 kilometrov po kriterijih WLTP. Audi A2 e-tron z močjo 140 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,6–12,8; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) z opcijskim paketom za večjo učinkovitost ima glede na meritve po kriterijih WLTP porabo 12,8 kWh/100 km. S tem je najučinkovitejši Audi vseh časov.

A2 e-tron poleg tega omogoča dvosmerno polnjenje. To pomeni, da lahko visokonapetostna baterija

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

sprejema energijo iz omrežja, lahko pa jo tudi ciljno dovaja zunanjim porabnikom. Tako lahko uporabnik s funkcijo Vehicle-to-Load (V2L)¹ na primer napolni baterijo električnega kolesa – bodisi prek električne vtičnice v prtljažniku ali prek adapterja na polnilnem priključku. V Nemčiji, Avstriji in Švici lahko A2 e-tron s funkcijo Vehicle-to-Home (V2H)² z uporabo ustreznih stenskih polnilnih postaj za enosmerni tok (DC) deluje tudi kot domači hranilnik energije in shranjeno energijo ponovno dovaja v hišno omrežje. To jasno ponazarja, da novo generacijo prestižne električne mobilnosti pri Audiju zaznamuje tehnološka inteligenca in dosledno izboljšanje skupne učinkovitosti vozila, namesto osredotočanje le na večje baterije ali večjo zmogljivost.

Prostornost na kompaktni površini

Osredotočenost na učinkovitost se nadaljuje tudi v notranjosti. Stranke ne želijo le električnih avtomobilov. Želijo mobilnost, ki ustreza njihovem vsakdanjiku. Kljub kompaktnim zunanjim meram Audi A2 e-tron nudi prostorno in privlačno notranjost. Osrednji oblikovalski element pri tem predstavlja mehka obloga – prijetna, s tkanino prekrita površina, ki se razteza od armaturne plošče prek vrat vse do zadnjega dela vozila in s tem ustvarja prijetno vzdušje. Opcijsko panoramsko strešno okno z 1,6 kvadratnega metra steklene površine notranjost napolni z obilico svetlobe, posebni premaz pa potnike hkrati ščiti pred UV-žarki.

Za domiselne rešitve za več urejenosti in za modularne možnosti shranjevanja poskrbi pritrdilni sistem Fidlock: Audi je kot prvi proizvajalec prestižnih vozil serijsko integriral patentirano magnetno mehaniko – en klik, pa je vse pritrjeno – od držala za pijačo pa vse do torbe za polnilni kabel. Storitvev Audi connected work vključuje Microsoft Outlook, Microsoft Teams in sistem Work Agent, ki temelji na umetni inteligenci, s katerim stranke tudi na poti ostanejo povezane s svojimi vsakdanjimi delovnimi opravili.

Prestiž za Audi pomeni tudi inteligentno uporabo virov, ne da bi bilo pri tem treba sklepati kompromise glede kakovosti in uporabniške izkušnje. Audi A2 e-tron je – glede na posamezno opremo – opremljen z več kot 300 komponentami iz recikliranih materialov, med katerimi so jeklo, aluminij in umetne mase. V več kot 100 komponentah so uporabljeni popotrošniški reciklirani materiali. Audi hkrati sestavne dele razvija tako, da jih je ob koncu njihovega življenjskega cikla lažje reciklirati in ponovno uporabiti. A2 e-tron ponazarja, kako naj bi krožno gospodarstvo v prihodnosti postalo integralni del sodobne prestižne mobilnosti.

Učinkovitost proizvodnje

A2 e-tron ni le učinkovito vozilo, temveč simbolizira tudi učinkovitejše razvojne in proizvodne procese. Audi je svoj vstopni električni model na ceste pripeljal 21 mesecev prej kot primerljive predhodne modele. To mu je uspelo doseči z učinkovitejšimi razvojnimi postopki in hitrejšo razvojno zrelostjo vozila v predserijski proizvodnji. A2 e-tron je tako zgleden primer, kako Audi svojo preobrazbo pospešuje tudi znotraj lastne proizvodnje.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

Audi A2 e-tron izdelujejo v matični tovarni v Ingolstadt. Tam Audi koristi več kot 1.200 obstoječih proizvodnih komponent ter okoli 250 robotov, ki se že uporabljajo pri drugih modelih. To zmanjšuje vlaganja in poskrbi za manjšo porabo virov.

S proizvodnim principom, znanim kot t. i. biserna ogrlica, Audi v Ingolstadt uvaja tudi novo obliko upravljanja tovarne, ki se že uspešno uporablja v tovarni v Neckarsulmu. Fiksni vrstni red naročil strank omogoča učinkovitejše delovne procese, znižuje kompleksnost ter zmanjšuje obseg skladiščenja in razvrščanja.

Cene in začetek prodaje

Audi je svoj novi popolnoma električni vstopni model posebej prilagodil potrebam evropskih kupcev. Visoka učinkovitost, prostorna notranjost in digitalne storitve. Razvit v Nemčiji in izdelan v Ingolstadt. A2 e-tron bo mogoče naročiti od 10. septembra 2026 naprej, prva vozila pa bodo pri Audijskih partnerjih na voljo od decembra 2026. Cena osnovnega modela najučinkovitejšega Audijskega vseh časov bo v Nemčiji znašala 38.200 EUR.

V nadaljevanju najdete dodatne informacije o Audiju A2 e-tron.

Zunanji dizajn: učinkovit in kompakten

Oblika Audija A2 e-tron je zasnovana z mislijo na aerodinamiko, učinkovito izrabo prostora in visoko vsakodnevno uporabnost. Kratki previsi, dolga medosna razdalja 2,77 metra in značilna strešna linija ustvarjajo osnovo za veliko prostornosti na kompaktni površini. Učinkovitost torej zasnovo modela A2 e-tron zaznamuje na več nivojih – od porabe energije prek aerodinamike do uporabnosti notranjega prostora.

Senzorji asistenčnih sistemov in glavni žarometi so neopazno vgrajeni v črno panelno zasnovu sprednjega dela. Nad njimi so nameščene ozke dnevne luči, ki so že od daleč prepoznavna značilnost. A-stebriček se neposredno nadaljuje v široko razpeti strešni lok, ki ustvarja občutek prostranosti. Strešna linija se proti zadku sprva rahlo spušča, nato pa se konča v precizno oblikovanem usmerniku zraka. To poskrbi za aerodinamično optimalno prekinitev v zračnem toku. Na zadku vodoravno oblikovane LED-luči poudarjajo širino vozila in z osvetljenimi elementi v temi ustvarjajo izrazit učinek.

Inovativno: popolnoma električne vratne kljuke

Namesto mehanskih vzvodov Audi za odpiranje vrat uporablja popolnoma električni sistem z inteligentnimi senzorji. Vratne kljuke se odzovejo že na najmanjši dotik: za odprtje vrat zadostuje že nežen poteg. Za zaklepanje zadostuje že rahel pritisk na senzorsko površino.

Vratne kljuke se popolnoma zlivajo s stransko linijo. Predel ročajev deluje kot črn oblikovalski element, ki glede na barvo laka ustvarja kontrast ali se vizualno ujema s karoserijo. V vrata vgrajen hranilnik energije zagotavlja, da je vrata mogoče odpreti tudi v primeru okvare električnega omrežja vozila.

Dve izvedbi zunanosti: diskretna ali športno izrazita

Že osnovna zunanja oprema z diskretnimi odbijači in veliko izbiro zunanjih barv – na primer horizontno modro, puščično sivo ali novim odtenkom pistacijevo zeleno – poudarja kompaktni videz modela A2 e-tron.

Zunanja oprema S line je namenjena vsem, ki dajejo prednost izrazito športnemu videzu – tega zaznamujejo markantnejši odbijači, stranski pragovi in okrasne obrobe na oknih, lakirani v sijajno črni barvi, športni difuzor in aerodinamično oblikovane odprtine za dovod zraka v sprednjem delu vozila. Privlačne barve lakov, kot sta horizontno modra in daytonsko siva z bisernim učinkom, ter kontrastna izdelava v mitološko črni z visokim sijajem, dajejo modelu A2 e-tron edinstven značaj.

Aerodinamika: s količnikom zračnega upora 0,24 najboljša v razredu

Audi A2 e-tron ima najboljšo aerodinamiko v segmentu Audijevih kompaktnih avtomobilov. Osnovo predstavlja celostni koncept, dosledno zasnovan z vidika učinkovitosti: padajoča strešna linija, kratki previsi pri dolgi medosni razdalji in prečiščena zasnova površin z ozkimi režami.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

Električni pogon prispeva svoj delež: brez motorja z notranjim zgorevanjem in izpušnega sistema je dno vozila pretežno zaprto. Prečiščeni prehodi od sprednjega razdelilnega elementa prek baterije do difuzorja omogočajo enakomeren pretok zraka pod vozilom. Nastavljiva odprtina za zajemanje zraka spredaj se odpre le po potrebi – med običajno vožnjo po avtocesti ostane zaprta.

Posebna pozornost je bila namenjena pretoku zraka okoli koles. Osnovne komponente pri tem predstavljajo elementi za zmanjševanje rež (gap reducer) in odzračevalniki rež (gap breather), ki so vgrajeni v obrobo kolesnih lokov. Zmanjšujejo režo med kolesom in kolesnim ohišjem, s čimer umirjajo tok zraka vzdolž odbijača in kolesnega ohišja ter znatno zmanjšujejo turbulence. Različica S line s sprednjimi zračnimi zavesami ponuja dodatno vodenje toka zraka. Poleg tega odzračevanje kolesnih ohišij spredaj načrtno zmanjšuje nadtlak. Ponudbo dopolnjujejo nova aerodinamična kolesa, ki so v veliki meri zaprta in omogočajo optimalen aerodinamični prehod med pnevmatiko in platiščem.

Aeroakustika: dosledno zasnovana za tiho delovanje

Notranjost modela A2 e-tron ni le izjemno prostorna za segment kompaktnih avtomobilov, temveč je tudi izjemno dobro zvočno izolirana. Optimizirana ohišja zunanjih ogledal, vratna tesnila z dvema tesnilnima linijama in letev za odvod vode na robovih oken prispevajo k nizki ravni hrupa. Zatesnitev rež na pokrovu prtljažnika zmanjšuje hrup vetra v območju za anteno, kjer je pretok zraka še posebej močan. Serijsko je vgrajeno vetrobransko steklo iz zvočno izolacijskega stekla. Dodatno zvočno izolacijsko steklo za vratna okna spredaj je na voljo kot dodatna oprema.

Tehnologija luči: varna in digitalna

Vrhunci tehnologije Audijskih luči so vgrajeni tudi v novi model iz razreda električnih kompaktnih avtomobilov: spredaj cesto osvetlujejo opcijski matrični LED-žarometi. Prilagodljiva funkcija matričnih LED-žarometov v realnem času prepoznava dogajanje na cesti: udeležence v prometu, ki prihajajo nasproti, in tiste, ki vozijo pred vozilom, ustrezno izključi iz osvetljenega polja, medtem ko preostali del cestišča pred vozilom za optimalno vidljivost ponoči ostane v celoti osvetljen. Dinamični smernik intuitivno usmerja pogled v prikazano smer vožnje – tehnološko natančno, vizualno izrazito. Na voljo so štiri digitalne grafike dnevnih luči – tri statične in ena aktivna digitalna svetlobna grafika z dinamičnim svetlobnim učinkom, ki vozilu podnevi in prvič tudi ponoči daje živahno podobo.

Na zadku opcijske LED-zadnje luči pro dopolnjujejo svetlobno podobo. Oblika žarometov se ujema z zasnovo sprednjega dela in poskrbi, da je A2 e-tron tudi v temi takoj prepoznaven kot Audi.

Dinamični smerniki na zadku vozila prav tako ustvarjajo poseben poudarek: potekajo po celotni širini luči in tako poskrbijo za še več pozornosti.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

Notranjost: prijetno vzdušje in velika prostornost

Notranjost navdušuje z veliko prostornostjo. Vrhunski materiali, domiselne rešitve za odlaganje in poudarjena notranja osvetlitev v modelu A2 e-tron ustvarjajo ambient, kakršnega smo doslej poznali predvsem iz modelov nad kompaktnim segmentom.

Osrednji oblikovalski element pri tem predstavlja mehka obloga – prijetna, s tkanino prekrita površina, ki se razteza od armaturne plošče prek vratnih oblog vse do zadnjega dela vozila – v navpični smeri pa vse do letvic ob okenskih utorih. Vzdušje še dodatno poudarjajo udobni nasloni za roke, okrasni šivi in gumbi, ki se zgledujejo po dizajnerskem pohištvu. Na vratih električne tipke zamenjujejo klasične ročaje in ustvarjajo umirjene površine.

Opcijsko panoramsko strešno okno z okoli 1,6 kvadratnega metra steklene površine notranjost napolni z obilico dnevnne svetlobe in povečuje občutek zračne prostornosti. Poseben premaz ščiti pred UV-žarki in preprečuje prekomerno vročino.

Ergonomsko oblikovani sedeži omogočajo udoben položaj sedenja ter tudi na daljših relacijah ponujajo visoko stopnjo udobja in sproščeno doživetje vožnje.

V sprednjih vratih je prostor za plastenke s prostornino do 1,25 litra, v sredinski konzoli pa celo za 1,5-litrsko plastenko – skupaj je na voljo prostor za shranjevanje do štirih litrov pijače.

Predal za brezžično hitro polnjenje z magnetnim držalom

Izbirna ročica se je pri modelu A2 e-tron preselila na volanski drog. Tako se je v sredinski konzoli sprostil prostor za predal za mobilni telefon z indukcijskim polnjenjem po standardu Qi 2.2.

Opremljen je z aktivnim hlajenjem in ponuja prostor za dva pametna telefona, ki ju je mogoče hkrati brezžično polniti z močjo do 25 W.

To pomeni do 70 odstotkov krajši čas polnjenja v primerjavi z običajnim indukcijskim polnjenjem z močjo 5 W. Močni magneti poskrbijo, da naprave tudi med vožnjo ostanejo varno pritrjene na svojem mestu.

Pritrdilni sistem Fidlock: en klik, varna pritrditev

Audi je prvi proizvajalec prestižnih vozil, ki patentirani sistem Fidlock ponuja kot serijsko opremo.

Močne magnete združuje z mehanskim zapiralnim mehanizmom: predmete, kot so na primer držalo za pijačo, torbica za polnilni kabel ali napenjalni pas za prtljažnik, je mogoče pritrditi z eno roko, glasen klik pa potrdi, da so varno pritrjeni.

V serijsko opremo so vključeni trije modularni adapterji Fidlock v sredinski konzoli in ustrezno držalo za pijačo. Sredinska konzola poleg tega ponuja številna odlagališča – odprta npr. za torbico, zaprta pa v t. i. skledi – predalu za shranjevanje pod sredinskim naslonom za roke.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

S standardiziranim sistemom je mogoče vse združljive artikle Fidlock – na primer s področja kolesarjenja ali aktivnosti na prostem – uporabljati tudi v vozilu. Opcijsko so v prtljažniku na voljo še tri dodatne točke Fidlock: dve v stranski oblogi prtljažnika na levi, ena pa v stranski oblogi prtljažnika na desni strani. Ekosistem Fidlock se še naprej širi, z njim pa se širijo tudi možnosti v modelu A2 e-tron.

Prtljažnik: od 396 do 1.336 litrov

Prostornina prtljažnika pri Audiju A2 e-tron znaša 396 litrov. Pri podrtih naslonjalih zadnjih sedežev prostornina meri do 1.336 litrov. Osnovna oprema v prtljažniku vključuje LED-osvetlitev, 12-voltno električno vtičnico in štiri pritrdilne obročke.

Opcijski paket opreme za prtljažnik dodaja variabilno prtljažno dno, prtljažno mrežo, vtičnico za funkcijo Vehicle-to-Load (V2L)¹ ter tri adapterje Fidlock na stranskih stenah. Audi ponudbo dodatne opreme za Fidlock postopoma dopolnjuje z ustreznimi dodatki, kot so nakupovalna torba, torba za polnilni kabel in napenjalni pas. Sprednji prtljažnik s prostornino 13 litrov, serijski pri različicah modela A2 e-tron z močjo 170 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,7–13,9; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) in 240 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,1–14,2; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0), nudi dodaten prostor za prtljago.

Upravljanje: več možnosti neposrednega dostopanja, večja svoboda

Upravljalni elementi se selijo tja, kjer so v vsakdanjem življenju najbolj uporabni – na volanski drog in volan. Nov stikalni modul na volanskem drogu združuje funkcije, ki so bile doslej nameščene na sredinski konzoli – prvič tudi električno parkirno zavoro. Tako v konzoli nastane dodatni prostor za shranjevanje, ne da bi se pri tem spremenila običajna logika upravljanja: smerniki, dolge luči in svetlobni blisk delujejo po znanem principu, le da so bolj kompaktno integrirani. Izbira voznega programa in osrednje funkcije so nameščene tako, da lahko roke tudi za njihovo upravljanje ostanejo na volanu.

Na večfunkcijskem volanu je pri izpopolnjenih upravljalnih elementih uporabljena kombinacija površin za upravljanje na dotik, osrednjega valja in vdolbine, ki poskrbi za boljši občutek – tako je funkcije mogoče hitreje najti in jih upravljati varneje, ne da bi bilo pri tem treba pogled odvrniti od ceste.

Panoramski zaslon in osvetlitev notranjosti vozila

Panoramski MMI-zaslon serijsko sestavljata 11,9-palčni prikazovalnik Audi virtual cockpit plus in 12,8-

* Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.

palčni MMI-zaslon na dotik v ukrivljeni izvedbi, ki je dosledno usmerjen proti voznikovemu sedežu. Opcijski projicirni sistem z obogateno resničnostjo neposredno v voznikovo vidno polje projicira hitrost, navigacijske napotke in druge informacije. V osnovni opremi za notranjost poudarke ustvarja bela svetloba. Svetlobni trakovi poudarjajo linije arhitekture; posredna osvetlitev ob vratih in pod panoramskim zaslonom vizualno ustvarja vtis, da sredinska konzola z indukcijsko polnilno postajo lebdi.

Opcijski paket ambientne osvetlitve plus paleta razširja na 30 barv in vključuje dinamično interakcijsko luč – LED-trak, ki se v območju vetrobranskega stekla in armaturne plošče razteza po celotni širini notranjosti. Ustvarja pozdravne animacije ter vizualno prikazuje zaklepanje in odklepanje.

Mobilna pisarna

S storitvijo Audi connected work kupci tudi na poti ostajajo v stiku s svojimi vsakdanjimi delovnimi opravili. Microsoft Outlook in Teams ter telefonske klice je mogoče preprosto upravljati z govornimi ukazi. S pomočjo asistence z umetno inteligenco lahko kupci poiščejo informacije, sestavijo e-poštna sporočila, si predvajajo, kdaj imajo termine, se neposredno v vozilu pridružijo sestankom v Microsoft Team ali zaženejo navigacijo do lokacije naslednjega sestanka. Storitev je mogoče zakupiti v okviru paketa MMI experience pro oz. po prevzemu vozila v trgovini Audi Function Store v aplikaciji myAudi.

Možnost izbire treh avdiosistemov

Serijsko je vgrajenih sedem zvočnikov z novim osrednjim zvočnikom na sredini spredaj, ki poskrbijo za uravnoteženo ozvočenje. Opcijski Audijev avdiosistem z osmimi zvočniki, vključno s globokotonskim zvočnikom, ima moč 220 W in tudi pri višji glasnosti v notranjosti poskrbi za zvok brez popačenj.

Najboljšo ponudbo sestavlja opcijski prestižni avdiosistem Sonos s 14 visokozmogljivimi zvočniki, vključno s globokotonskim zvočnikom, ter 15 ojačevalnimi kanali in z največjo močjo ojačevalnika 660 W. Zvočniki v predelu C-stebričkov ustvarjajo prostorsko doživetje zvoka.

Načrtovalnik poti za e-tron in Audi assistant z integracijo umetne inteligence

Načrtovalnik poti za e-tron prediktivno načrtuje postanke za polnjenje in baterijo pravočasno pripravi za maksimalno polnilno moč. V realnem času upošteva prometne razmere, topografijo poti ter razpoložljivost in moč polnilnih postaj.

Poleg tega načrtovalnik poti za e-tron omogoča ročno prilagoditev izračunanega časa polnjenja, tako da je postanke za polnjenje mogoče prilagoditi osebnim potrebam.

S funkcijo Smart Range Manager je po potrebi mogoče priklicati predloge alternativnih poti z manj postanki za polnjenje, in sicer s prilagoditvijo priporočene hitrosti vožnje. Poleg tega je prikazana hitrost, ki je potrebna za zanesljivo upoštevanje trenutnega načrta poti, vključno z načrtovanimi

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

postanki za polnjenje.

Modeli umetne inteligence v oblaku naravno glasovno interakcijo dopolnjujejo s sistemom Audi assistant ter izboljšujejo prepoznavanje govora in rezultate iskanja za navigacijo in glasbo. Poleg tega je mogoče pridobiti odgovore na vprašanja o vozilu, ki temeljijo na osnovi navodil za uporabo vozila, prek modela z umetno inteligenco pa na splošna vprašanja.

Pogon: učinkoviti elektromotorji z zadnjim pogonom

A2 e-tron uporablja najnovejšo generacijo sinhronskih motorjev s stalnim vzburjanjem – glede na stopnjo zmogljivosti je uporabljen elektromotor APP350 ali APP550. Oba motorja zagotavljata visoko moč in navor. Močnostna elektronika uporablja polprevodnike iz silicijevega karbida (SiC), ki poskrbijo za posebej nizke izgube pri pretvorbi. Štiri rekuperacijske stopnje omogočajo natančno usklajevanje med pojemkom in pridobivanjem energije – tako kot to želi voznik.

K visoki učinkovitosti prispeva tudi menjalnik: polirana ozobljenja, torni optimizirani ležaji in novo razvita olja z nizko viskoznostjo povečujejo stopnjo učinkovitosti. Koncept vozila temelji na pogonu na zadnja kolesa: porazdelitev osne obremenitve in prenos obremenitve pri pospeševanju zagotavljata visoko vlečno silo, hkrati pa krmiljenje ostaja popolnoma neodvisno od vplivov pogona. A2 e-tron je na voljo v štirih različno močnih izvedbah: od vstopne različice s 125 kW in 350 Nm (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,7–13,7; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) vse do najvišje pozicionirane različice z 240 kW in 545 Nm (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,1–14,2; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0).

Tri velikosti baterij za vse scenarije uporabe

Od mestnega avtomobila oz. vozila za dnevno vožnjo pa do vozila za dolge razdalje: Audi A2 e-tron nudi veliko vsestranskost. To omogočajo različne velikosti baterije, ki segajo od 52 prek 61 do 84 kWh. Najvišje pozicionirana različica z močjo 240 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,1–14,2; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) in z baterijo s kapaciteto 84 kWh tako doseže do 630 km, medtem ko različica z močjo 140 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,6–12,8; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) z opsijskim paketom za večjo učinkovitost porabi le 12,8 kWh/100 km. A2 e-tron je s to vrednostjo najučinkovitejši Audi vseh časov.

Za obe manjši bateriji Audi uporablja robustno kemijsko sestavo – litij-železovo-fosfatne celice (LFP). Izdelani sta po principu 'cell-to-pack' – celice so prilepljene neposredno v ohišje, kar omogoča gostejšo nameščenost celic in hkrati zavzame manj prostora.

Nikelj-mangan-kobaltna baterija (NMC) s kapaciteto 84 kWh temelji na modularni zasnovi in je namenjena različicam modela A2 e-tron z močjo 170 kW (poraba električne energije v kWh/100 km,

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

kombinirana: 15,7–13,9; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) in A2 e-tron z močjo 240 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,1–14,2; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0). Izpopolnjena kemijska sestava celic LFP-baterij omogoča visoko zmogljivost tudi pri nizkem stanju napolnjenosti baterije in nizkih zunanjih temperaturah.

Večja energijska gostota celic pozitivno vpliva tudi na občutek prostornosti, saj baterija v višino zavzema manj prostora, kar posledično pomeni več prostora za noge in boljši položaj sedenja v notranjosti vozila.

Podatki o zmogljivosti za A2 e-tron

Tehnični podatki	A2 e-tron 125 kW	A2 e-tron 140 kW	A2 e-tron 170 kW	A2 e-tron 240 kW
Največja električna moč v kW	125	140	170	240
Največji električni navor v Nm	350	350	350	545
Poraba goriva, kombinirana v kWh/100 km	od 13,7	od 12,8	od 13,9	od 14,2
Emisije CO₂ v g/100 km	0	0	0	0
Največja hitrost	160	160	160	200
Pospešek 0 do 100 km/h v s	8,8	7,9	7,0	5,7
Največji doseg	do 423 km	do 515 km	do 646 km	do 630 km
Bruto kapaciteta baterije v kWh	52	61	84	84
Največja moč polnjenja z enosmernim tokom (DC) v kW	100	105	183	183
Čas polnjenja z enosmernim tokom (10–80 %) v min	24	26	29	29

* Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.

A2 e-tron kot fleksibilen hranilnik energije

Z dvosmernim polnjenjem se kompaktni električni avtomobil spremeni v mobilni vir energije. S tehnologijo Vehicle-to-Load (V2L)¹ A2 e-tron električne naprave napaja neposredno iz vozila – naj gre za opremo za kampiranje, orodje ali opremo za preživljanje časa na prostem. Kdor doma uporablja fotovoltaični sistem in ima združljivo stensko polnilno postajo za enosmerni tok (tip po priporočilu Audija), lahko v Nemčiji, Avstriji in Švici dodatno koristi prednosti tehnologije Vehicle-to-Home (V2H)².

Pri tem je prenos energije iz visokonapetostne baterije modela A2 e-tron v gospodinjstvo mogoč prek združljive stenske polnilne postaje: visokonapetostna baterija tako deluje kot zalogovnik za lastno proizvedeno sončno energijo in lahko odvečno energijo iz vozila dovaja v hišno omrežje – na voljo v Nemčiji, Avstriji in Švici. Praznjenje pri tem poteka le v optimalnem območju med 20 in 80 odstotki stanja napolnjenosti (SoC); kdor za naslednjo vožnjo potrebuje polni doseg, vozilo do 100 odstotkov napolni s funkcijo hitrega polnjenja. Vsi postopki praznjenja so v vozilu prikazani kot števec virtualno prevoženih kilometrov – pregledno, razumljivo in primerno za vsakdanjo rabo.

Podvozje: znano že od prvega metra

A2 e-tron že od prvih prevoženih metrov daje občutek znanega doživetja vožnje – ta je natančna, uravnotežena in preprosto obvladljiva. V mestnem prometu A2 e-tron prepriča s svojo natančno odmerjano odzivnostjo in poskrbi za občutno olajšanje v vsakdanjem življenju. Stabilno stekanje naravnost in suvereno blaženo nihanje karoserije omogočata visoko raven udobja med vožnjo po avtocesti. V ovinkih visoka natančnost in zanesljivo vodenje po voznem pasu poudarjata značilno doživetje vožnje z Audijem.

Po želji sta na voljo komfortno podvozje in športno podvozje z vzvojno bolj togimi stabilizatorji. Opcijsko pa je na voljo še podvozje z uravnavanjem blaženja. Športno podvozje in podvozje z uravnavanjem blaženja sta na voljo za različico z močjo 170 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,7–13,9; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0).

Pri različici A2 e-tron z močjo 240 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,1–14,2; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) pa je podvozje z uravnavanjem blaženja vključeno v serijsko opremo. V različici A2 e-tron z močjo 140 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,6–12,8; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) je športno vzmetenje na voljo kot del opcijskega paketa za večjo učinkovitost.

Vozna dinamika: štirje načini, štiri rekuperacijske stopnje

Podvozje z uravnavanjem blaženja v nekaj milisekundah blaženje vsakega posameznega blažilnika prilagodi načinu vožnje in stanju ceste. Z voznimi načini comfort, balanced, efficiency in dynamic je mogoče občutno prilagajati razpon med udobjem in dinamiko – ko se športnost povečuje, sistem glede na izbrani vozni profil pri tem zmanjšuje vzdolžno in prečno nagibanje.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

Z obvolanskimi ročicami je mogoče izbrati tri rekuperacijske stopnje: D1 zavira s pojemkom $-0,6 \text{ m/s}^2$, D2 z $-1,0 \text{ m/s}^2$, D3 pa z $-1,5 \text{ m/s}^2$. Ko je izbirna ročica v položaju B, jo je mogoče uporabiti za aktiviranje vožnje z enim pedalom z upočasnjevanjem do zaustavitve, kar predstavlja opazno prednost zlasti v mestnem prometu s pogostim ustavljanjem in speljevanjem. Prehod med rekuperacijo in torno zavoro je mogoče dobro odmerjati.

Zavorni sistem je zasnovan za stabilno in dosledno zaviranje – tako na suhi kot tudi na mokri ali zasneženi podlagi. To podpira elektronski stabilizacijski nadzor (ESC), ki je bil posebej prilagojen za model A2 e-tron. V načinih Audi drive select comfort, balanced in efficiency so krmilne lastnosti uravnotežene, v načinu dynamic pa izrazito dinamične.

Vozilo je serijsko opremljeno z linearnim krmiljenjem. Opcijsko progresivno krmiljenje z variabilnim prenosnim razmerjem je del paketa Tech plus. Pri najvišje pozicionirani različici z močjo 240 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,1–14,2; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) je vključeno serijsko.

Platišča in pnevmatike: 18 do 20 palcev

Za model A2 e-tron so na voljo aluminijasta platišča v velikostih od 18 do 20 palcev. Širina pnevmatik od 225 do 235 mm pri vseh različicah zagotavlja nadzorovan občutek pri vožnji. Že pri vstopni različici široke pnevmatike izboljšujejo okretnost, pri čemer raven udobja ostaja nespremenjeno dobra. Pri večjih kombinacijah platišč in pnevmatik širše pnevmatike poleg tega poskrbijo za povečanje bočne sile in tako prispevajo k visoki natančnosti krmiljenja ter izraziti stabilnosti vožnje. Tako za letne kot za zimske pnevmatike so na voljo vse dimenzije. Posebna različica z optimiziranim kotalnim uporom in višjim tlakom polnjenja izboljšuje učinkovitost.

Najbolj učinkovito konfiguracijo predstavlja 19-palčna kombinacija z aerodinamično optimiziranimi platišči, pri kateri sta platišče in pnevmatika načrtno medsebojno usklajena. Ta velikost koles zagotavlja uravnoteženo ravnovesje med udobjem in dinamiko. 20-palčna izvedba pa je še bolj izrazito športna.

Asistenčni sistemi za vožnjo na ravni višjih avtomobilskih razredov

A2 e-tron številne asistenčne funkcije prevzema iz višjih avtomobilskih razredov. Glede na opremo so na voljo paketi Tech, Tech plus in Tech pro. V osnovno opremo je vključena prilagodljiva asistenca za hitrost. Vozniku pomaga tako, da uravnava hitrost in ohranja nastavljeno razdaljo do spredaj vozečega vozila.

Poleg tega lahko prilagodljiva asistenca za hitrost nastavljeno hitrost prilagodi glede na zaznane omejitve hitrosti ter potek ceste pred vozilom, kot so ovinki in križišča. Serijsko so vključeni še kamera za vzvratno vožnjo, parkirni sistem plus s prikazom razdalje ter opozorilo za menjavo voznega

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

pasu z opozorilom ob izstopu in asistenca za stranski promet zadaj.

Opcijska prilagodljiva asistenca za vožnjo plus z asistenco za zaustavitev v sili v hitrostnem območju do 210 km/h prilagodljivo asistenco za hitrost kombinira z aktivnim vodenjem po voznem pasu. Kmalu po uvedbi na trg bo sistem razširjen, da bo na avtocestah po aktiviranju smernika lahko samodejno izvedel menjavo voznega pasu.

Prilagodljiva vozna asistenca plus prvič kot dodatno funkcijo omogoča avtomatsko zaviranje pred rdečimi semaforji vse do popolne zaustavitve na črti za ustavljanje. Če vozilo le upočasnjuje in semafor medtem preklopi na zeleno, sistem avtomatsko nadaljuje vožnjo. Če pa upočasnjevanje preseže določeno mejno vrednost oz. če se vozilo zaustavi, se avtomatski zagon ne izvede.

Funkcija vzdolžnega in prečnega vodenja vozila uporablja tudi množice podatkov, kar pomeni, da vozilo upošteva povprečno hitrost vožnje na tej cesti in ustrezno prilagaja svojo hitrost. V kombinaciji s spletnimi podatki lahko prilagodljiva asistenca za vožnjo ohranja vozni pas, tudi če ne zazna črt, ki omejujejo pas, kar povečuje udobje tudi na regionalnih cestah in v mestnem prometu.

Serijsko: asistence za križišča, zaviranje v sili in obvoz ovire

Asistenca za prečni promet spredaj s pomočjo sprednje kamere razširi vidno polje na križiščih s slabo preglednostjo. Asistenca za zaviranje v sili spredaj v primeru nevarnosti čelnega trčenja z vozili ali pešci pri hitrosti do približno 85 km/h avtomatsko aktivira zaviranje s polno močjo. Asistenca za obvoz ovire pri hitrosti med 30 in 150 km/h pomaga pri natančnem izogibanju oviram.

Asistenca za zaustavitev v sili v okviru sistemskih omejitev prepozna neaktivnost voznika. Nato ga z optičnimi, akustičnimi in haptičnimi ukrepi pozove, da naj prevzame krmiljenje vozila. Če voznik še vedno ne reagira, sistem prevzame vodenje vozila, izvede zaustavitev v sili in aktivira klic v sili.

Opcijska proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob straneh in zadaj zgodaj zazna nevarne situacije. Pri povečanem tveganju trčenja ali zaviranju v sili sistem zategne varnostne pasove, zapre okna in opozori voznika.

Parkiranje: avtomatsko, z možnostjo učenja, varno

Opcijsko so na voljo kamere za prikaz okolice z generiranjem 3D-modelov in tako imenovanim načinom za avtopralnico. Funkcija za avtopralnice omogoča boljši pogled na tirnice avtopralnice in tako olajša pozicioniranje vozila. V 3D-okolju prikaza kamere je model vozila lahko prikazan prozorno. Tako so vidne tudi ovire za vozilom, ob njem ali pod njim.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

Opcijska parkirna asistenca plus vozilo vodi tudi na najmanjša parkirna mesta – s pomočjo ultrazvočnih senzorjev in kamer z visoko ločljivostjo. Asistenca za zaviranje v sili zadaj se avtomatsko aktivira, če med vzvratno vožnjo zazna nevarnost trčenja. Zavorna asistenca za manevriranje (na voljo kasneje) preprečuje poškodbe med manevriranjem, na primer v bližini stebričkov.

Z opcijsko funkcijo naučenega parkiranja je vozilo mogoče priučiti do petih manevrov – na primer na lastnem zemljišču – in jih nato priklicati.

S funkcijo daljinskega upravljanja prek aplikacije myAudi je postopek parkiranja mogoče aktivno usmerjati in v celoti nadzorovati s stalnim pritiskom na upravljalno površino na pametnem telefonu. Alternativno je funkcijo daljinskega upravljanja mogoče upravljati tudi v notranjosti vozila prek MMI-zaslona na dotik. Prav tako je na voljo asistenca za vzvratno vožnjo, ki na primer pomaga pri izvozu iz ozkih parkirnih mest, garaž ali poti, kot so slepe ulice. Pri hitrosti pod 35 km/h si lahko Audi A2 e-tron zapomni razdaljo približno 50 metrov in jo s hitrostjo približno 10 km/h samostojno prevozi vzvratno.

Nova filozofija materialov v središče pozornosti postavlja krožno gospodarstvo

Audi A2 e-tron je vodilni na področju uporabe recikliranih materialov: Glede na posamezno opremo je Audi A2 e-tron opremljen z več kot 300 komponentami iz recikliranih materialov, med katerimi so reciklirano jeklo, aluminij in umetne mase. Več kot 100 teh komponent vsebuje popotrošniške reciklirane materiale – predelane surovine, ki izvirajo na primer iz izrabljenih vozil in so ponovno uporabljene za izdelavo avtomobilov. Tako so na primer za modul zadnjih vrat jeklo, umetni materiali in steklo prvič kombinirani z deležem popotrošniških recikliranih materialov. Tudi v notranjosti, pri kateri so zahteve glede recikliranih materialov visoke, so vgrajeni reciklirani materiali – tako opcijski materiali za mehko oblogo kot sedežne prevleke treh opcijskih različic športnih sedežev so 100-odstotno izdelani iz recikliranega poliestra.

Audi si prizadeva zmanjšati raznolikost materialov v posameznih komponentah, da bi s tem izboljšal možnosti njihovega recikliranja. Armaturna plošča Audija A2 e-tron je na primer izdelana iz manj kompleksne mešanice materialov, kar olajšuje ločevanje po vrstah ob koncu življenjskega cikla. Cilj podjetja je zmanjšati število različnih umetnih materialov, ki se uporabljajo v isti komponenti, in se v večji meri osredotočiti na t. i. monomateriale. Te sestavlja en sam material in jih je bistveno lažje reciklirati.

Učinkovitost tudi v proizvodnji

Pri modelu A2 e-tron je Audi razvoj od prve zamisli do serijske proizvodnje izvedel 21 mesecev hitreje kot pri primerljivih predhodnih modelih. K temu povečanju hitrosti so med drugim odločilno prispevali učinkovitejši procesi, ki so omogočili hitrejšo razvojno zrelost vozila v predserijski proizvodnji.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

Podjetje ta model izdeluje v Ingolstadt. Tam električni avtomobil nastaja na približno 110.000 kvadratnih metrov proizvodne površine. Audi karoserije modela A2 e-tron izdeluje skupaj s karoserijami modela Audi A3. To omogoča prilagodljiva zasnova sistemov. Audi pri proizvodnji modela A2 e-tron uporablja več kot 1.200 proizvodnih komponent, med njimi okoli 250 robotov, ki so že bili v uporabi pri proizvodnji drugih Audijevih modelov – kar je bistveno več kot pri drugih serijah.

Audi v Ingolstadt prvič uporablja proizvodni princip – t. i. biserno ogrlico. Pri njem šest dni pred začetkom montaže določijo vrstni red naročil kupcev in se tega držijo na vseh delovnih področjih.

Takšen sistem upravljanja tovarne ima več ključnih prednosti: med drugim se zmanjša kompleksnost procesa, saj lahko zaradi fiksnega vrstnega reda dele pri dobavitelju proizvajajo neposredno v pravilnem zaporedju in jih nato zapakirajo v ciljni zabojnik. Poleg tega Audi izboljšuje stroškovno učinkovitost celotnega proizvodnega procesa, saj se med drugim zmanjša potreba po površinah za skladiščenje in razvrščanje.

Dodatno povečanje učinkovitosti omogočata na primer popolnoma avtomatizirana montaža koles ali napredno, s kamero vodeno krmiljenje robotov za postopek imenovan 'bin picking' – pobiranje neurejeno pripravljenih pločevinastih delov v proizvodnji karoserij. Te inovacije dopolnjujejo asistenčni sistemi z umetno inteligenco, razviti v sodelovanju proizvodnih lokacij Neckarsulm in Ingolstadt, ter lokalno upravljani industrijski oblak [Edge Cloud 4 Production](#) v montažnem oddelku.

Cene in začetek prodaje

A2 e-tron bo mogoče naročiti od 10. septembra 2026 naprej, uvedba na trg pa je predvidena za december 2026. Audi A2 e-tron z močjo 125 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,7–13,7; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) s kapaciteto baterije 52 kWh bo v Nemčiji na prodaj od 38.200 EUR naprej. Različica s kapaciteto 61 kWh bo na voljo od 41.900 EUR naprej. Različica Audija A2 e-tron z močjo 170 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,7–13,9; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) in baterijo s kapaciteto 84 kWh stala 48.900 EUR. Najvišje pozicionirana različica Audija A2 e-tron z močjo 240 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,1–14,2; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) je na voljo za 51.200 EUR.

Pogosta vprašanja

Kakšno razdaljo lahko Audi A2 e-tron prevozi z enim polnjenjem?

To je odvisno od velikosti baterije in opreme. Audi A2 e-tron z močjo 170 kW (poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,7–13,9; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0) z baterijo NMC s kapaciteto 84 kWh omogoča doseg do 646 km po kriterijih WLTP.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

Kako hitro se polni Audi A2 e-tron?

Hitro polnjenje je pri bateriji s kapaciteto 84 kWh mogoče s polnilno močjo do 183 kW. Postopek polnjenja z 10 na 80 odstotkov traja 29 minut.

Baterija LFP s kapaciteto 52 kWh enako stanje napolnjenosti baterije doseže v 24 minutah pri polnilni moči do 100 kW, baterija s kapaciteto 61 kWh pa za to potrebuje 26 minut pri polnilni moči do 105 kW.

Kaj pomeni dvosmerno polnjenje?

A2 e-tron lahko energijo oddaja zunanjim napravam, kot so električna kolesa, prenosni računalniki in kavni avtomati (V2L¹), ali pa jo prek stenske polnilne postaje za enosmerni tok dovaja v hišno omrežje (V2H²).

Kateri asistenčni sistemi so serijski pri Audiju A2 e-tron?

V osnovno opremo so vključeni asistenca za zaviranje v sili, asistenca za obvoz ovire, asistenca za pozornost, prilagodljiva asistenca za hitrost (ACC) ter parkirni sistem plus in kamera za vzvratno vožnjo.

Kje izdelujejo Audi A2 e-tron?

Audi A2 e-tron izdelujejo v Audijevi tovarni v Ingolstadtu.

Komuniciranje Produkti in tehnologije

Oscar da Silva Martins

Vodja komuniciranja Produkti in tehnologije

Telefon: +49 152 01659962

E-mail: oscar.martins@audi.de

www.audi-mediacycenter.com

Komuniciranje Produkti in tehnologije

Tobias Söllner

Kontakt za medije za modelsko serijo A2 e-tron

Telefon: +49 151 54313731

E-mail: tobias.soellner@audi.de

O koncernu Audi

Audi z inteligentnimi in električnimi produkti spodbuja preobrazbo ter odločilno soustvarja mobilnost prihodnosti.

Proizvajalec prestižnih avtomobilov je aktiven na več kot 100 tržiščih po svetu in upravlja globalno proizvodno mrežo z 21 lokacijami v 12 državah. V skladu s sloganom "**Prednost je v tehniki**" več kot 88.000 zaposlenih v koncernu Audi razvija mobilnost jutrišnjega dne. S pogumom, strastjo, odgovornostjo in zaupanjem na novo opredeljujejo več kot 100-letno tradicijo avtomobilske proizvodnje z mislijo na prihodnost. Leta 2026 Audi prvič nastopa z lastno ekipo v Formuli 1 in s tem poudarja, da ima motošport zapisan že v genih.

V koncern Audi poleg znamke Audi spadajo še proizvajalec športnih avtomobilov Lamborghini, luksuzna znamka Bentley ter proizvajalec motociklov Ducati.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

Več o koncernu Audi [tukaj](#).

Vrednosti porabe in emisij omenjenih modelov:

Audi A2 e-tron 125 kW

Poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,7–13,7;
emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0

Audi A2 e-tron 140 kW

Poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,6–12,8;
emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0

Audi A2 e-tron 170 kW

Poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,7–13,9;
emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0

Audi A2 e-tron 240 kW

Poraba električne energije v kWh/100 km, kombinirana: 15,1–14,2;
emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 0