

EMBARGO ZA OBJAVO: torek, 16. junij 2026, 11:00 (CEST)

Široko zasnovan: novi Audi A6 allroad

- **Robusten in markanten videz: široka karoserija je kombinirana z oblikovnimi elementi, ki so specifični za model allroad**
- **Suverene vozne lastnosti na vsakem terenu: povečan odmik od tal, serijsko zračno vzmetenje s terenskim voznim profilom in izpopolnjeno štirikolesno krmiljenje**
- **Elektrificirani pogonski sistemi in pogon quattro: A6 allroad je prvič zasnovan kot priključni hibrid, na voljo pa je tudi motor V6 TDI s tehnologijo MHEV plus, ki zagotavlja visoko učinkovitost in zmogljivost**

Ingolstadt (Nemčija), 16. junij 2026 – Novi Audi A6 allroad jasno sporoča, kaj zmore. Ta vsestranski model je v svoji peti generaciji bolj ekspresiven kot kdajkoli doslej: za 11 cm širša karoserija, aluminijasta platišča v velikosti do 21 palcev in oblikovni elementi, ki so posebnost modela allroad, ustvarjajo mogočen videz in zrcalijo samozavesten značaj. Z zračnim vzmetenjem, štirikolesnim krmiljenjem in pogonom quattro je obenem poskrbljeno, da je novi A6 allroad zlahka kos vsakršnemu terenu. Poleg tega elektrifikacija tako pri trilitrskem motorju V6 TDI* kot tudi pri novem priključnohibridnem pogonu zagotavlja visoko učinkovitost in prepričljive zmogljivosti.

"A6 allroad je ikona med Audijevimi modeli in že od nekdaj uteleša jasno filozofijo: to je Audi, ki v vsakdanjiku navdušuje z izjemnim udobjem, ko pot postane zahtevnejša, pa se izkaže tudi s svojimi terenskimi zmogljivostmi. Ključno vlogo pri tem imata posebno zračno vzmetenje z variabilnim odmikom od tal in štirikolesni pogon quattro. V kombinaciji z elektrificiranimi pogonskimi sklopi je A6 allroad idealen sopotnik za vse, ki svoje svobode ne načrtujejo vnaprej, temveč se radi preprosto odpravijo na pot," je povedal Rouven Mohr, direktor tehničnega razvoja v družbi AUDI AG.

Audi A6 allroad ima prvič izrazito široko karoserijo, s katero deluje bolj mogočno in markantno kot kdajkoli doslej. **Karoserija**, ki je v primerjavi z modelom A6 Avant* **širša za 11 cm, velika aluminijasta platišča in oblikovni elementi, značilni za allroad**, ustvarjajo izjemno privlačno podobo. Medtem ko zgornji del karoserije deluje športno in elegantno, A6 allroad na spodnjem delu razkriva svoj robustni in funkcionalni značaj.

Naj gre za prehitevalni pas ali makadamsko cesto: za 34 mm **večji odmik od tal** (v primerjavi z modelom A6 Avant*), **za allroad specifično zračno vzmetenje, izpopolnjeno štirikolesno krmiljenje in širše**

Navedena oprema, podatki in cene se nanašajo na ponudbo za nemški trg. Pridržujemo si pravico do sprememb in napak.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

pnevmatike zagotavljajo suverene vozne lastnosti na vsaki podlagi. Serijsko zračno vzmetenje s 55-milimetrskim območjem nastavljanja omogoča širok razpon med terenskimi zmogljivostmi ter dinamično in udobno cestno vožnjo. Obenem je z **bolj čvrstim progresivnim krmiljenjem** poskrbljeno za boljšo odzivnost volana in za več povratnih informacij s cestišča.

Navedene prednosti pridejo še posebej dobro do izraza v kombinaciji s **štirikolesnim krmiljenjem**, ki **izboljšuje vodljivost in okretnost**. Zadnji kolesi se namreč pri nizkih hitrostih obrneta za do pet stopinj protismerno glede na sprednji kolesi. Pri srednjih in visokih hitrostih se zadnji kolesi obrneta za do dve stopinji istosmerno, kar povečuje stabilnost in preciznost krmiljenja.

A6 allroad pa ne navdušuje le s svojo zunanostjo in podnevi, temveč tudi s svojo notranostjo in ponoči. Ima **vrhunsko notranjo zasnovo z visokim udobjem, digitalno uporabniško izkušnjo in številnimi možnostmi za individualizacijo**. To velja tako za osvetlitev kot tudi za opremo. Osrednji element notranjosti je **Audijev panoramski MMI-zaslon** z 11,9-palčnim Audijevim virtualnim prikazovalnikom in 14,5-palčnim zaslonom na dotik, ki ga je mogoče opcijsko dopolniti z 10,9-palčnim zaslonom za sovoznika. Prek sredinskega zaslona je med drugim mogoče individualno prilagajati tudi **digitalne matrice LED-žaromete**. Na voljo je osem digitalnih svetlobnih grafik za dnevne luči, s katerimi se usklajeno spreminja tudi svetlobna grafika zadnjih luči. Medtem ko mikro LED-modul sprednjih žarometov na cestišče projicira osvetlitev voznega pasu, orientacijsko osvetlitev in opozorilo za poledico, **digitalne zadnje OLED-luči 2.0** komunicirajo z okolico in tako povečujejo varnost v cestnem prometu. Dobro počutje v potniškem prostoru poleg zelo učinkovite zvočne izolacije zagotavljajo tudi številni komfortni elementi opreme, med drugim **individualno konturirani sedeži** s prezračevalno in masažno funkcijo, **4-conska avtomatska klimatska naprava** in paket za kakovost zraka. **Panoramsko stekleno strešno okno** z možnostjo zatemnitve omogoča preklapljanje med svetlo notranostjo in učinkovitim zasenčenjem.

Med vožnjo pa ni odlično poskrbljeno le za voznika in njegove sopotnike – A6 allroad ponuja tudi številne možnosti za prevoz prtljage in opreme za prosti čas. **Prilagodljive nastavitve zadnjih sedežev, večja priklopna obremenitev** različice V6 TDI* v primerjavi z modelom A6 Avant*, strešne letve in opcijska **strešna košara** poskrbijo, da je A6 allroad idealen spremljevalec za potovanja in aktivnosti na prostem.

Vsi agregati modela A6 allroad so **elektrificirani** in serijsko kombinirani s **štirikolesnim pogonom quattro**. Tako združujejo učinkovitost in zmogljivost. Pri novem priključnem hibridu **A6 allroad e-hybrid** (poraba goriva (ponderirana, kombinirana): 2,9–2,6 l/100 km; poraba električne energije (ponderirana, kombinirana): 16,2–15,7 kWh/100 km; emisija CO₂ (ponderirana, kombinirana): 67–59 g/km; poraba goriva pri izpraznjeni bateriji (kombinirana): 7,7–7,2 l/100 km) za pogon skrbita dvolitrski štirivaljni bencinski motor z močjo 185 kW in elektromotor z močjo do 105 kW. **Sistemska moč znaša 270 kW (367 KM), največji skupni navor pa 500 Nm**.

Z visokonapetostno baterijo s kapaciteto 25,9 kWh bruto (20,7 kWh neto) je **zgolj na električni pogon** mogoče prevoziti **do 95 kilometrov** (kombinirani vozni cikel po kriterijih WLTP). Polnjenje poteka z **izmeničnim tokom (AC) z močjo do 11 kW**, baterija pa se povsem napolni v približno dveh urah in pol. Rekuperacijo je mogoče nastavljanje v več stopnjah. Upravljanje hibridnega pogona vključuje načina EV in Hybrid ter možnost izbire

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

ciljne stopnje napolnjenosti baterije prek MMI-sistema.

Audi je pri **trilitrskem dizelskem motorju V6 z močjo 220 kW (299 KM) in navorom 580 Nm** (poraba goriva, kombinirana: 6,4–5,8 l/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 167–153 g/km) združil **tri elektrificirane komponente: jermenski zagonski alternator in alternator v pogonskem sklopu**, ki zagotavlja dodatno moč do 18 kW (24 KM), sta del tehnologije MHEV plus, tretja komponenta pa je električno gnani kompresor, ki omogoča izjemno spontano odzivanje. V6 TDI* tako **v vseh voznih situacijah** prepriča **s suverenim razvojem moči** – pri speljevanju, pospeševanju na koncu naselja, prehitevanju in na avtocesti.

Pridržujemo si pravico do sprememb. Končni podatki bodo na voljo ob uradni objavi 16. junija 2026.

Komuniciranje Produkti in tehnologije

Julia Winkler

Tiskovna predstavnica za modelski seriji A3, A6,
podvozje, aerodinamiko

Telefon: +49 152 57719829

E-mail: julia.winkler@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



O koncernu Audi

Audi z inteligentnimi in električnimi produkti spodbuja preobrazbo ter odločilno soustvarja mobilnost prihodnosti.

Proizvajalec prestižnih avtomobilov je aktiven na več kot 100 tržiščih po svetu in upravlja globalno proizvodno mrežo z 21 lokacijami v 12 državah. V skladu z vodikom "**Prednost je v tehniki**" več kot 88.000 zaposlenih v koncernu Audi razvija mobilnost jutrišnjega dne. S pogumom, strastjo, odgovornostjo in zaupanjem na novo opredeljujejo več kot 100-letno tradicijo avtomobilske proizvodnje z mislijo na prihodnost. Leta 2026 Audi prvič nastopa z lastno ekipo v Formuli 1 in s tem poudarja, da ima motošport zapisan že v genih.

V koncern Audi poleg znamke Audi sodijo še proizvajalec športnih avtomobilov Lamborghini, luksuzna znamka Bentley ter proizvajalec motociklov Ducati.

Več o koncernu Audi [tukaj](#).

Predhodne vrednosti porabe in emisij omenjenih modelov:

Audi A6 allroad TDI quattro 220 kW

Poraba goriva, kombinirana: 6,4–5,8 l/100 km (predhodne vrednosti);
emisija CO₂, kombinirana: 167–153 g/km

Audi A6 allroad e-hybrid quattro 270 kW

Poraba goriva (ponderirana, kombinirana): 2,9–2,6 l/100 km (predhodne vrednosti);
poraba električne energije (ponderirana, kombinirana): 16,2–15,7 kWh/100 km
(predhodne vrednosti); emisija CO₂ (ponderirana, kombinirana): 67–59 g/km;
poraba goriva pri izpraznjeni bateriji (kombinirana): 7,7–7,2 l/100 km (predhodne vrednosti)

Audi A6 Avant

Poraba goriva, kombinirana: 8,3–5,0 l/100 km (predhodne vrednosti);
emisija CO₂, kombinirana: 188–130 g/km