

EMBARGO ZA OBJAVO: torek, 9. junij 2026, 14:00 (CEST)

Tretja generacija uspešnega SUV-ja: novi Audi Q7 združuje vsestranskost in zmogljivost

- Gernot Döllner, izvršni direktor Audija: "Audi Q7* že več kot 20 let predstavlja popoln prestižni SUV. Z novo generacijo dosledno nadaljujemo to tradicijo."
- Prilagodljiv sedežni koncept z do sedmimi sedeži ponuja veliko prostornost in maksimalno primernost za vsakodnevno uporabo
- Glavna posebnost v notranjosti: veliko panoramsko pomično strešno okno z novimi funkcijami za celovit občutek prostornosti tako podnevi kot ponoči
- Zmogljiv dizelski motor V6 s tehnologijo MHEV plus in električno gnanim kompresorjem poskrbi za spontano odzivnost in visoko učinkovitost – serijsko v kombinaciji s še bolj dinamičnim, stalnim štirikolesnim pogonom quattro

Ingolstadt (Nemčija), 9. junij 2026 – Z novim Q7* Audi nadgrajuje nadvse uspešno zgodovino v segmentu SUV. Tretja generacija uspešnega modela prepriča kot vsestranski spremljevalec – naj bo to v natančno načrtovanem poslovnem svetu, na sproščenih izletih ob koncu tedna ali dolgih potovanjih. Audi Q7* je vodilni na področju prostornosti, vozne dinamike, udobja in tehnologije. Enako velja za njegov edinstven zunanji dizajn z mogočno silhueto in izrazito digitalno tehnologijo luči. Z izbiro konfiguracije s petimi, šestimi ali sedmimi sedeži Audi Q7* omogoča maksimalno prilagodljivost in primernost za vsakodnevno uporabo. Q7* svoje potnike navdušuje s prostorno notranjostjo, vključno s panoramskim pomičnim strešnim oknom z možnostjo preklapljanja prosojnosti in svetlobno animacijo. Model poganja 3,0-litrski dizelski motor V6 z močjo 220 kW (299 KM) ali 180 kW (245 KM) s tehnologijo MHEV plus, vključno z alternatorjem v pogonskem sklopu, ki pogon začasno podpira z do 18 kW (24 KM) dodatne moči. Električno gnani kompresor poleg tega poskrbi za veliko zmogljivost pri speljevanju. V Nemčiji bo Audi Q7* naprodaj po ceni od 87.900 EUR naprej.

"Audi Q7* že več kot 20 let predstavlja popoln prestižni SUV. Z novo generacijo dosledno nadaljujemo to tradicijo. Športen, mogočen dizajn združuje z izjemno prilagodljivo notranjostjo, prvovrstnimi materiali in bogato izbiro tehnologij," je povedal Audijev izvršni direktor Gernot Döllner.

Navedena oprema, podatki in cene se nanašajo na ponudbo za nemški trg. Pridržujemo si pravico do sprememb in napak.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

"Prilagodljivi sedežni koncept z do sedmimi sedeži, veliko panoramsko pomično strešno okno, ki daje celovit občutek prostornosti, ter visokokakovostni, harmonično usklajeni materiali poudarjajo njegov prestižni sloves. Suverena zmogljivost z mogočnim pogonom, vključno s tehnologijo MHEV plus in štirikolesnim pogonom quattro, poskrbi, da je novi Q7* vsestransko uporaben za poslovne namene, družino in prosti čas."

Ne glede na teren – Audi Q7* je že od leta 2005 simbol za kombinacijo edinstvene zmogljivosti pogona quattro in maksimalne vsakodnevene uporabnosti. Te prednosti Audi z novo generacijo velikega prestižnega SUV-ja še nadgrajuje. Novega Q7* na cesti ni mogoče spregledati. Za to poskrbijo njegova prepoznavna proporcionalna razmerja, visoka ramenska linija in markanten sprednji del z enodelnim okvirjem mreže hladilnika, značilnim za znamko.

V **notranjosti** potnike navdušuje zelo velika **prostornost**. Q7* serijsko ponuja pet sedežev, prvič pa sta opcijsko na voljo tudi **dva enojna sedeža v drugi sedežni vrsti**. Skupaj z dvema sedežema v tretji sedežni vrsti model Q7* spremenita v **šestsedežnik** – s tem pa še dodatno poudarjata njegov **poslovni značaj in udobje na daljših potovanjih**. Še naprej je opcijsko na voljo tudi že poznana konfiguracija s sedmimi sedeži, ki omogoča namestitvev treh otroških sedežev. Vse sedeže je mogoče upravljati električno. Še ena zanimivost v različici z najboljšo opremo pa je veliko **panoramsko pomično strešno okno z možnostjo preklapljanja prosojnosti in svetlobno animacijo**.

Odlagalne površine v vratih in v novi **sredinski konzoli** povečujejo **praktično uporabnost** Audija Q7*. Novo sredinsko konzolo odlikujejo **veliki dekorativni elementi**. Ponuja prostor za brezžično polnjenje dveh mobilnih telefonov v skladu s standardom Qi2.2 in prostor za zelo velike posode za pijačo. Prostornina prtljažnika pri izvedbi s petimi sedeži meri do 806 litrov. Pri podrtih naslonjalih druge sedežne vrste se prtljažni prostor poveča na do 2.075 litrov. Izvedba s sedmimi sedeži nudi do 722 litrov prtljažnega prostora za drugo sedežno vrsto in maksimalno 1.980 litrov za prvo sedežno vrsto.

Svetloba ima pri videzu novega Q7* posebno vlogo. Za opcijskimi **digitalnimi matričnimi LED-žarometi z mikro LED-modulom** se skriva tehnologija, ki z neposredno projekcijo svetlobnih slik visoke ločljivosti odpira številne možnosti za prilagodljivo porazdelitev svetlobe in asistence za luči. Na zadku so **digitalne zadnje OLED-luči tretje generacije s komunikacijsko lučjo in aktivno digitalno svetlobno grafiko**. Audi Q7* ponuja do osem digitalnih **svetlobnih grafik** za zadnje luči in žaromete. **Digitalni OLED-paneli** z več segmenti kot pri dosedanjih generacijah v grafikah zadnjih luči omogočajo fascinantne **dizajne s tridimenzionalnimi učinki**. Novost predstavlja **projekcijska luč v območju vrat**. Ob odpiranju vozniških in sovoznikovih vrat se razprostire bel romb, ki 'pozdravi' potnike in hkrati osvetli pot do vozila.

Audi zdaj tudi v modelski seriji Q7 **svetlobne funkcije** precej bolj **povezuje** s funkcijami asistenčnih sistemov za vožnjo. Pomembne informacije asistenčnih sistemov so prikazane v neposrednem vidnem polju pred vozilom – na primer s smernimi ali orientacijskimi lučmi. To poteka z neposredno vizualno povezavo z okolico. Svetlobne funkcije tako prispevajo k **večji varnosti med vožnjo**.

Še ena novost so **napredni smerniki**: usklajeno z dinamičnimi smerniki se ponoči stilsko projicirajo na tla pred in za vozilom. To druge udeležence v prometu, na primer kolesarje, pravočasno opozori na menjavo voznega pasu ali zavijanje.

Poleg tega ima model tudi različne **funkcije asistenčnih sistemov** – na primer **prilagodljivo asistenco za vožnjo plus**. Ta vozniku pomaga pri pospeševanju, zaviranju, ohranjanju hitrosti in nastavljenih razdaljah ter pri vodenju po voznem pasu, kar povečuje udobje med vožnjo, zlasti na dolgih vožnjah. Funkcija **uččega parkiranja** uporabnikom omogoča, da Audi Q7* naučijo izvajati posamezne parkirne manevre. Nova **asistenca za vzvratno vožnjo** pa vozniku pomaga na primer pri vzvratni vožnji iz slepe ulice.

Ob **začetku prodaje** novega Q7* (poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 8,0–7,1 (predhodno); emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 209–186) bo model pri partnerjih Audi na voljo s **3,0-litrskim dizelskim motorjem V6** z močjo **220 kW (299 KM)** in **630 Nm navora** ali z močjo **180 kW (245 KM)** in **500 Nm**. 3,0-litrski dizelski motor V6 s tehnologijo MHEV plus ima **električno gnan kompresor**, ki omogoča izjemno spontano odzivanje.

Tehnologija **MHEV plus**, vključno z **nadgrajenim alternatorjem v pogonskem sklopu** pogon podpira z do 18 kW (24 KM) dodatne moči. Tako 3,0-litrski dizelski motor V6 omogoča **močno pospeševanje** in **zelo učinkovito vožnjo**. Q7* je serijsko opremljen z 8-stopenjskim menjalnikom tiptronic in **stalnim štirikolesnim pogonom quattro** z novim **samozapornim sredinskim diferencialom s prednastavljenim zapornim navorom**. Stranke bodo pri najvišji stopnji konfiguracije klasičnega sistema quattro s samozapornim sredinskim diferencialom deležne izboljšane vlečne sile in enostavnih krmilnih lastnosti, še bolj okretnega in stabilnega občutka pri vožnji ter posebej natančnega upravljanja – na primer pri hitrih in spontanih spremembah obremenitve.

Serijsko podvozje z jeklenimi vzmetmi zagotavlja vrhunsko doživetje vožnje. Po želji sta na voljo **podvozji z zračnim vzmetenjem adaptive air suspension** in **adaptive air suspension sport** z uravnavanim blaženjem, s katerima je Q7* še bolj okreten in vsestranski.

Novi Q7* izdelujejo v Bratislavi – tako kot že obe predhodni generaciji. V Nemčiji ga je mogoče naročiti od junija 2026, na trg pa bo prišel septembra. Q7* z močjo 220 kW je pri Audijevih partnerjih na voljo od **90.500 EUR**, model z močjo 180 kW pa od **87.900 EUR**.

V nadaljevanju najdete podrobne informacije o novem Audiju Q7.*

Notranjost: prostorna in vsestranska

Zasnova notranjosti dosledno nadaljuje geometrijsko povezanost armaturne plošče in vrat ter s tem poudarja težnjo k natančnosti. Zreducirane linije in jasno opredeljene površine ustvarjajo red in osredotočenost. Podrobnosti, kot so prezračevalne šobe, so namerno umaknjene v ozadje, kljub temu pa njihova električno-dinamična možnost nastavljanja prek uporabniškega vmesnika predstavlja funkcionalno posebnost. Notranjost prepriča z jasno zasnovo in ponuja prostor za prav vsako priložnost. Q7* se popolnoma osredotoča na potnike v njem in te lastnosti združuje do najmanjše podrobnosti.

Model Q7* prvič ponuja tri različice sedežnih kombinacij. Serijsko je na voljo pet sedežev, po želji pa je mogoče izbrati šest ali sedem sedežev. Vsi sedeži so serijsko opremljeni z elementi z električnim nastavljanjem. V pet- in sedemsedežni različici je na zadnjo sedežno klop v drugi vrsti mogoče preprosto namestiti tri otroške sedeže enega poleg drugega – to je posebnost, ki poudarja primernost modela Q7* za družine. Sedeže v drugi vrsti je mogoče električno pomakniti v vzdolžni smeri, naslonjalo pa poklopiti v razmerju 65 : 35. Poleg tega je v 65-odstotnem delu mogoče 30-odstotni del sredine naslonjala poklopiti ročno. Tako nastane delitev v razmerju 35 : 30 : 35. Otroški sedeži, nameščeni v drugi vrsti, zaradi funkcije za komfortno vstopanje ne predstavljajo ovire pri dostopu do tretje sedežne vrste. Sedeži v sredinski vrsti se naprej nagnejo v razmerju 65 : 35, ne da bi se pri tem poklopili. Komfortno vstopanje je mogoče aktivirati prek sistema MMI, s tipko na C-stebričku ali v prtljažniku. Prtljažnik v petsedežni različici ponuja do 806 litrov prostornine, pri zloženih sedežnih klopah pa do 2.075 litrov. Pri sedemsedežniku prostornina meri do 722 litrov oziroma do 1.980 litrov. Opcijsko in glede na konfiguracijo Audi za sedeže v prvi sedežni vrsti ponuja tudi funkcije klimatiziranja in masažne funkcije.

Pri opcijskih športnih sedežih plus svetlobni elementi pod vzglavniki še dodatno poudarjajo kakovost sedežnega koncepta v modelu Q7*. Ob odklepanju ali zaklepanju vozila zasvetijo in so od zunaj jasno vidni. Sprednja vrata so po želji osvetljena s svetlobnim virom v oblogi. Linijska osvetlitev na armaturni plošči in vratih poudarja širino notranjega prostora, medtem ko posredna svetloba pod panoramskim MMI-zaslonom in na sredinski konzoli ustvarja vizualni učinek lebdenja. Potem je tu še serijska dinamična interakcijska luč, ki se v obliki svetlobnega LED-pasu razteza čez celotno širino armaturne plošče in podpira interakcijo potnikov z vozilom. Dodatno služi za grafično animacijo v notranjosti, ponuja na primer pozdravno funkcijo ali upodablja odklepanje in zaklepanje vozila. Poleg tega podpira varnost – tako je smernik na primer prikazan tudi v notranjosti, s tem pa je prikaz v Audijeve virtualnem prikazovalniku bolj očiten. Dinamična interakcijska luč je pri tem vedno le dodaten prikaz.

Navedena oprema, podatki in cene se nanašajo na ponudbo za nemški trg. Pridržujemo si pravico do sprememb in napak.

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

Da bi kupcem lahko ponudili več oblikovnih možnosti, so za Q7* na voljo številne kombinacije barv in materialov. Velike površine pri tem ustvarjajo idealne pogoje, da materiali učinkovito pridejo do izraza. Pri tem so jasno razvidna merila kakovosti vse do podrobnosti prefinjenega videza šivov. Novost pri sedežih je na primer barvna kombinacija v kameni bež barvi. Na voljo sta tudi tamarindovo rjava in celo pastelno srebrna barva. Opcijsko tekstilno oblazinjenje premium vključuje novo kombinacijo materialov iz tkanine alpaka in pravega usnja v naravni in kameni bež barvi. Iz tkanine alpaka so izdelane tudi vratne obloge in spodnji del armaturne plošče. Neprekinjeni dekorativni elementi v Audiju Q7* poskrbijo za ekskluzivno prijetno vzdušje. Novost v programu dekorativnih elementov predstavljajo svilnato bež naravni jesenov les, sivorjav naravni strukturiran lipov les ali celo karbonska strukturirana izvedba s poudarki v bazaltno sivi barvi. Poleg tega so za Q7* na voljo številne možnosti individualizacije iz ponudbe Audi exclusive. Ponudbo dopolnjuje še deset barv z dodatnimi barvami šivov in vnaprej pripravljeni paketi dizajnov.

Tudi volan s serijsko nadgrajenim pokrovom zračne blazine iz pravega usnja in celovito barvno usklajenimi kontrastnimi šivi ustvarja nove poudarke.

Arhitekturo dopolnjujejo serijski sovoznikov zaslon ter novo oblikovane in električno nastavljive prezračevalne šobe. Tako nova sredinska konzola kot tudi preostala notranjost prepričata s svojo funkcionalnostjo. Najpomembnejše funkcije so združene v ozki črni kontrastni letvi. Pod njo je prostor za polnjenje dveh pametnih telefonov na polnilnih mestih Qi2.2 s po 25 W. Usmerjen zračni tok odstranjuje nastalo toploto in tako poskrbi za optimalno hitrost polnjenja. Poleg tega se združljivi mobilni telefoni pritrdijo na magnet, kar poskrbi, da med vožnjo ne zdrsnejo. Alternativno je v Q7 mogoče tudi hitro polnjenje prek kableske povezave s priključkom USB-C – v sredinski konzoli prve sedežne vrste s polnilno močjo do 60 W. V drugi sedežni vrsti je na voljo do 100 W polnilne moči, v tretji vrsti pa 45 W.

Držala za pijačo neposredno pred naslonom za roke zagotavljajo prostor za večje steklenice ali velike posode za pijačo. Pokrov prtljažnika se serijsko odpira in zapira električno ali z upravljanjem z gestami z zamahom stopala. Za večje udobje svetlobna projekcija pod zadnjim odbijačem prikazuje, kam je treba postaviti stopalo. Opcijski sistem aluminijastih vodil, vgrajen v stranski del prtljažnika, omogoča pritrditev tovora z drsnimi adapterji in nastavljivimi pritrdišči ter prilagodljivo vodoravno in navpično namestitev prtljažne mreže. Ta namestitev omogoča še posebej enostavno shranjevanje manjših predmetov, kar pomeni, da je na dnu prtljažnika prostor za večje predmete. Ko uporabljate tretjo sedežno vrsto, lahko prtljažni rolo pospravite pod prtljažno dno ter s tem prihranite prostor.

Novo panoramsko pomično strešno okno: z veliko površino za prijetno osvetlitev

Audi v tretji generaciji modela Q7* posebno pozornost namenja velikemu panoramskemu pomičnemu strešnemu oknu. Impresivna svetloba, ki prodira v notranjost, prispeva k občutku prostornosti v vseh treh sedežnih vrstah in izboljšuje počutje potnikov. Novo razvita kinematika omogoča ožjo konstrukcijo strehe in s

tem več prostora za glavo spredaj in zadaj. Med opcijskimi funkcijami sta tudi možnost preklopa prosojnosti in prvič osvetlitev steklene strehe, katere barva se prilagaja individualno izbrani ambientni osvetlitvi. Streho sestavlja devet segmentov, ki jih je mogoče preklapljati med prosojnim in neprosojnim stanjem. Ko je Q7* parkiran, streha avtomatsko preklopi v neprosojno stanje, da se prepreči pogled v notranjost vozila. Ob naslednjem zagonu pa se vzpostavi zadnje nastavljeno stanje.

Vzorec v steklenih elementih v kombinaciji z 78 svetlečimi diodami ustvarja prijetno osvetlitev v notranjosti vozila. Možnost preklopa prosojnosti omogoča hitro preklapljanje med močno osvetljeno notranjostjo in učinkovito zaščito pred bleščanjem. Serijsko laminirano steklo s posebno prevleko odbija infrardeče žarke in blokira več kot 99,5 odstotka ultravijoličnega sevanja. Klasični rolo zato ni več potreben. Integrirani protivetrni ščitnik zmanjšuje hrup vetra, kadar je strešno okno odprto. Panoramsko pomično strešno okno je mogoče upravljati s tipko v stropnem modulu ali prek sistema MMI.

Avdiosistem: zmogljiv in zaznaven

Audi za boljše počutje svojih potnikov skrbi z izpopolnjenim avdiosistemom Bang & Olufsen Premium s štiridimenzionalnim zvokom, ki obstoječi tridimenzionalni zvočni sistem z zvočniki v vzglavnih nadgrajuje z inovativnimi zvočnimi izvajalniki v sprednjih sedežih. Cilj je ustvariti poglobljeno, prilagojeno zvočno izkušnjo, s katero glasba ni le slišna, temveč tudi fizično otipljiva. S tem je Audi pionir na področju veččutnih sistemov za zabavo v avtomobilu. Skupno 22 zvočnikov zagotavlja glasbene užitke z močjo do 1.360 W. Interakcijska luč se prilagaja ritmu glasbe.

Zvočniki v vzglavnih omogočajo tudi individualizirano telefonijo, navigacijske napotke in prostorski zvok. V primerjavi z običajnimi sistemi prostorskega zvoka štiridimenzionalni sistem ponuja pristno zvočno vzdušje, pri katerem meje notranjosti vozila akustično izginejo. Integracija sistema Fraunhofer Symphoria® omogoča prilagodljivo porazdelitev, ki zagotavlja optimalno kakovost zvoka.

Aktuatorji v sedežih ustvarjajo natančno prilagojene vibracije, ki okrepijo občutek nizkih tonov, da se ujema z glasbo – primerljivo z doživetjem koncerta v živo. Poslušalci imajo vedno nadzor nad stopnjo potopitve, in sicer s posameznimi regulatorji in prednastavitvami, po potrebi pa lahko funkcijo tudi v celoti izključijo.

Infotainment sistem: povezan in intuitiven

Izboljšani infotainment sistem novega Q7* je še preglednejši in bolj osredotočen na uporabnika. Panoramski MMI-zaslon je realiziran v ukrivljeni izvedbi in OLED-tehnologiji, sestavljata pa ga virtualni prikazovalnik Audi virtual cockpit in MMI-zaslon na dotik. Sovoznikov zaslon z dinamičnim načinom za zasebnost, ki poskrbi, da voznik ne odvrta pozornosti od vožnje, je del serijske opreme. Opcijsko je na voljo projekcijski zaslon, ki pomembne informacije, kot so hitrost, omejitve hitrosti in navigacijske puščice, projicira neposredno v voznikovo vidno polje.

V trgovini Audi Application Store lahko kupci dostopajo do številnih aplikacij, za katere ni potreben pametni telefon. Ob začetku prodaje Audija Q7 bodo na voljo aplikacije iz naslednjih kategorij: glasba, video, igre,

navigacija, parkiranje in polnjenje, produktivnost, vreme in novice. Trgovina se nenehno širi, ponudba aplikacij pa je odvisna od trga.

Z glasovno asistenco Audi assistant, ki se samostojno uči, je mogoče krmiliti številne funkcije vozila. Audi assistant pri tem avtomatsko prepozna, ali je treba izvesti funkcijo vozila, poiskati cilj ali na primer priklicati vremensko napoved. Šele ko Audijev sistem ne more odgovoriti na splošna vprašanja, se ta posredujejo na ChatGPT. Za uporabnika to poteka neopazno, saj so vse funkcije integrirane v Audi assistant. Opcijski tovarniško vgrajeni sistem nadzorne avtokamere snema pogled skozi vetrobransko steklo in tako poskrbi za dokumentacijo v primeru nesreče.

Zunanost: izrazita in suverena

Tudi tretja generacija Audija Q7* se predstavlja z mišičastim dizajnom. Audijev zaščitni znak, štirje krogi, je sedaj – tako kot tudi pokrov motorja – nameščen bistveno višje. Tako sprednji del SUV-ja vizualno deluje večje. Samozavest in športnost zaznamujeta markantni sprednji del z velikim enodelnim okvirjem mreže hladilnika, ki predstavlja eleganten kontrast prenovljenim, funkcionalnim odprtina za zajemanje zraka. Novi Audi Q7* je dodatno širino pridobil z mišičastim poudarkom kolesnih ohišij. Digitalne dnevne luči in pod njimi nameščeni digitalni matrični LED-žarometi poskrbijo za boljšo vidljivost in skupaj z opcijsko osvetljenim enodelnim okvirjem mreže hladilnika ustvarjajo edinstveno prepoznavnost.

Zunanost novega Q7* druge poudarke ustvarja z navzgor razpotegnjeno ramensko linijo, ki športnemu multitalentu daje veličastno silhueto. Za njo se povzdiguje mišičasti predel, značilen za Audijeve modele quattro, ki se na zadku preliva v markanten D-stebriček. Ta je v celoti bolj pokončen in vodi v skoraj vodoravno strešno linijo. Rezultat tega pa je več prostora za glavo in večja prostornost v notranjosti.

Audi Q7* je glede na trg na voljo v različnih izvedbah. Že serijsko je opremljen z visokokakovostno izvedbo opreme advanced line. Kot športna opcijska izbira pa je na voljo izvedba Exterieur S line.

Opcijske digitalne zadnje OLED-luči tretje generacije in neprekinjen svetlobni pas ustvarjajo poudarke tako podnevi kot ponoči. Svetlobni pas vizualno deli zadek in poteka čez celotno širino vozila. V kombinaciji s pokrovom prtljažnika Audiju Q7* daje športno eleganco. K tej prispevajo tudi dvignjen odbijač z integriranim difuzorjem in markantne, ujemajoče se izpušne cevi.

K visoki ravni udobja pri vstopanju in izstopanju prvič prispevajo opsijska avtomatska vrata. Celovit sistem zaznavanja okolice ščiti pred trki: zaznavanje ovir zaustavi vrata, če jih ni mogoče popolnoma odpreti. Električna zapiralna asistenca omogoča nežno zapiranje vrat. Vrata z električnim pogonom je mogoče udobno odpirati in zapirati prek več upravljalnih enot, z [aplikacijo myAudi](#) pa tudi na daljavo.

Tehnologija luči: vidljivost in varnost

V novem Q7* Audi dosledno stavi na pionirsko tehnologijo luči, ki povečuje varnost v cestnem prometu in omogoča številne svetlobne funkcije. Digitalni matrični LED-žarometi z mikro LED-tehnologijo zagotavljajo vidljivost in varnost v temi.

Tehnologija luči novega Q7* poleg tega poskrbi za aktivno podporo v cestnem prometu. Funkcije svetlobnega vodenja, ki jih poznamo kot osvetlitev voznega pasu in orientacijske luči, so zdaj še tesneje povezane z asistenčnimi sistemi. V voznikovem neposrednem vidnem polju Q7* neposredno pred vozilom prikazuje podporne informacije asistenčnih sistemov, kar bistveno pripomore k še večji varnosti v cestnem prometu.

Če je med menjavo voznega pasu v mrtvem kotu kakšno vozilo, je to v vidnem polju prikazano z lučjo za osvetlitev voznega pasu. Poleg tega je vozniku v pomoč tudi prikaz opozorila za zapuščanje voznega pasu v orientacijskih lučeh na regionalnih cestah in avtocestah. Aktivira se podobno kot poznani prikaz v kombiniranem instrumentu, kadar vozilo nenamerno prečka črto, ki omejuje vozni pas. Obenem pa Q7* v primeru morebitne poledice kot opozorilni simbol vozniku na vozišče za kratek čas projicira simbol snežinke.

Še en primer izboljšane svetlobnega vodenja: za lažjo orientacijo na nepreglednih odsekih, kjer potekajo dela na cesti, digitalni matrični LED-žarometi avtomatsko prilagodijo funkcijo svetlobnega vodenja in zmanjšajo osvetlitev voznega pasu v prid orientacijskim lučem. Poleg tega označevalna luč digitalnih matričnih LED-žarometov pomaga pri zaznavanju pešcev, saj osebe, ki se v temi zadržujejo v bližini cestišča, poudari z usmerjeno osvetlitvijo. Posamezne funkcije digitalnih matričnih LED-žarometov je mogoče vključiti ali izključiti v sistemu MMI.

Svetovna novost: napredni smerniki

Smerniki so tako spredaj kot zadaj nepogrešljiv del svetlobne opreme. Poleg dinamičnih smernikov Audi – v

povezavi z digitalnimi zadnjimi OLED-lučmi in digitalnimi matričnimi LED-žarometi – predstavlja svetovno novost, ki predvsem bistveno povečuje varnost pešcev in kolesarjev. Napredni smerniki se usklajeno z dinamičnimi smerniki ponoči projicirajo na tla na sprednjem in zadnjem delu vozila. Aktivacija se pri vključenih zasenčenih lučeh izvede avtomatsko ob aktiviranju ročice smernikov in pri vklopu opozorilnih utripalk.

Tudi zadek modela Q7* odlikujeta vidnost in varnost. Q7* s tretjo generacijo digitalnih zadnjih OLED-lučmi omogoča tako bistveno večjo individualizacijo v primerjavi s prvo generacijo, kot tudi prediktivno opozarja druge udeležence v prometu na mesta nezgod in okvar. Namesto običajne grafike v zadnjih lučeh digitalni OLED-paneli v kritičnih voznih ali prometnih situacijah prikažejo tudi posebno statično grafiko z integriranimi opozorilnimi simboli. Poleg tega komunikacijska luč s posebno svetlobno grafiko spredaj in zadaj označuje, da poteka avtomatizirano parkiranje ali odparkiranje vozila. Če drugo vozilo zapelje preblizu stoječemu Q7*, na primer v prometnem zastoju, se osvetli celotna površina digitalnih OLED-panelov, da opozorijo voznika za njim.

Novost predstavlja projekcijska luč v predelu vrat, ki je del svetlobnih animacij. S pomočjo LED-modula v pragu pod voznikovimi in sovoznikovimi vrati na tla projicira polno obarvan bel romb, pod zadnjimi vrati pa črtkan romb. Ob odpiranju vrat se romb razprostere ter s tem 'pozdravi' potnike in hkrati osvetli pot do vozila. Še eno razsežnost funkcije predstavlja v kombinaciji z opozorilnikom ob izstopu: če se približujejo kolesarji ali avtomobili, medtem ko želi eden od potnikov izstopiti iz Audija Q7*, vozilo na tla poleg vrat projicira romb. Dodatno se v zadnjih lučeh aktivira komunikacijska luč, da s tem opozori preostale udeležence v prometu.

3,0-litrski šestvaljni dizelski motor: prožen in učinkovit

Audi bo ob uvedbi novega Q7* na trg ponujal izjemno zmogljiv in visokoučinkovit 3,0-litrski dizelski motor V6 z močjo 220 kW (299 KM) in 630 Nm (VUE) navora ter z močjo 180 kW (245 KM) in 500 Nm (VUE) navora. Agregat tehnologijo MHEV plus kombinira z električno gnanim kompresorjem ter s tem omogoča močno speljevanje, hkrati pa tudi visoko učinkovitost.

Arhitektura MHEV plus temelji na treh ključnih komponentah: jermenskem zagonskem alternatorju, prav za Q7* nadgrajenem alternatorju v pogonskem sklopu in litijevo-železofosfatni bateriji. Izboljšuje zmogljivost in doživetje vožnje ter hkrati zmanjšuje porabo goriva in emisije CO₂. Alternator v pogonskem sklopu omogoča kratke deleže električne vožnje, na primer pri manevriranju, parkiranju ali pri mestni vožnji, ter pri speljevanju in prehitevanju na pomoč priskoči z do 18 kW (24 KM) in 370 Nm.

Električno gnani kompresor deluje v širokem razponu celotnega območja števila vrtljajev. Na ta način poskrbi za homogeno in hitro odzivnost, suvereno vlečno silo pri še bolj neposrednem občutku ob pritisku na pedal za plin ter večjo učinkovitost in izboljšano trajno obremenitev. Alternator v pogonskem sklopu zagotavlja električni navor, medtem ko električni kompresor izjemno hitro vzpostavi polnilni tlak 3,4 bar (absolutno). Skupaj skrbita za harmoničen porast navora pogonskega sklopa. Ta skoraj ustreza tistemu pri električnem pogonskem sklopu s podobno zmogljivostjo. Pri pospeševanju se kolo kompresorja v 250 milisekundah zavrti na do 90.000 vrtljajev na minuto. V6 TDI svojo moč energično prenaša na cesto s kombinacijo električne funkcije boost in suverenega razvoja moči dizelskega motorja.

Kupci lahko poleg tega v svojega novega Q7* opcijsko natočijo gorivo HVO. Gorivo HVO (angl. Hydrotreated Vegetable Oil oz. hidrogenirano rastlinsko olje) pridelujejo iz ostankov in odpadkov, kot je staro jedilno olje, z

njim pa je v primerjavi s fosilnim dizelskim gorivom mogoče privarčevati 70 so 95 odstotkov emisij CO₂. Uporablja se lahko kot dodatek ali kot čisto gorivo.

Vozne lastnosti: udobje, športnost in suverenost

Novi Q7* navdušuje z odličnim udobjem pri vožnji in se suvereno izkaže na vseh podlagah. S tem na še posebej impresiven način pooseblja Audijev DNK. Pri tem ima pomembno vlogo opcijsko prilagodljivo zračno vzmetenje. V kombinaciji s štirikolesnim krmiljenjem, ki pri nizkih hitrostih znatno izboljšuje okretnost vozila, zagotavlja občutno večjo natančnost in stabilnost pri visokih hitrostih.

Kupci lahko ob nakupu izbirajo med tremi razpoložljivimi podvozji za model Q7*. Serijsko podvozje z jeklenimi vzmetmi blaži še udobnejše kot pri predhodniku. Podvozje s prilagodljivim zračnim vzmetenjem adaptive air suspension z uravnavanjem blaženja modelu Q7* omogoča širok razpon med visokim kotalnim udobjem in športno vodljivostjo. Še bolj športna vožnja s Q7* je mogoča s podvozjem adaptive air suspension sport, pri katerem je model v osnovni nastavitvi spuščen za 30 milimetrov. Obe podvozji z zračnim vzmetenjem obremenitev vozila avtomatsko izenačujeta z zračnimi vzmetmi. Ko je aktivirana funkcija dviga, hkrati poteka primerjava poti s pomočjo geografskih podatkov. Če je na poti na primer prehod čez železniško progo, Q7* podvozje prilagodi tako, da zagotovi udobno prečkanje.

Za večje udobje podvozja adaptive air suspension poskrbi nova funkcija izstopanja, ki Audi Q7* v načinu balanced zniža za 62 milimetrov, da potnikom omogoči lažje vstopanje in izstopanje iz vozila.

Audi svojim strankam ponuja široko paleto aluminijastih platišč, ki zagotavljajo udobje pri vožnji in optimalno zaokrožajo videz novega Q7*. Osnovo predstavlja 20-palčna izvedba, sledijo pa ji še tri opcijske izvedbe z 21 palci. S štirimi 22-palčnimi platišči iz ponudbe Audi Sport GmbH, vključno z izrazito športnim 5-krakim V-dizajnom, pa je videz modela Q7* še bolj športen. Kupci imajo prvič možnost, da model Q7* naročijo s tovarniško nameščenimi 23-palčnimi aluminijastimi platišči, ki so prav tako iz ponudbe Audi Sport. Med posebnosti med njimi spadajo platišča platinasto sive barve s 5-krakim Y-dizajnom in večkraka platišča, ki so v celoti izdelana v črni barvi.

Audi Q7* zavira z integriranim sistemom za uravnavanje zaviranja in notranje hlajenimi zavornimi koluti. Kompozitni zavorni koluti lahke konstrukcije na sprednjih kolesih merijo do 400 milimetrov. Zadaj pa je premer zavornih kolutov 350 milimetrov. Šestbatne zavorne čeljusti so serijsko sive barve, opcijsko pa so na voljo tudi v rdeči barvi. Zavorni in vozni pedal sta po želji opremljena s kopicami iz legiranega jekla.

Asistenčni sistemi za vožnjo: prediktivnost in razbremenitev

Novi Audi Q7* ima obsežen paket aktivnih in pasivnih varnostnih tehnologij. Mednje sodijo:



- **avtomatski sistem za zaviranje v sili:** asistenčni sistem za preprečevanje čelnih in vzratnih trkov z zaznavanjem pešcev in kolesarjev
- **asistenca za mrtvi kot:** vizualna in haptična opozorila o vozilih na sosednjih pasovih
- **opozorilnik na prečni promet zadaj:** pri vzratni vožnji iz parkirnih mest opozarja na bližajoča se vozila
- **360-stopinjski sistem kamer:** vsestranske kamere z različnimi zornimi koti za parkiranje in manevriranje
- **parkirna asistenca:** avtomatizirano, bočno in prečno parkiranje s krmiljenjem volana, pospeševanja in zaviranja
- **asistenca za manevriranje s prikolico:** prevzame obračanje volana pri vzratni vožnji s priključeno prikolico; voznik smer vožnje nadzoruje prek MMI-zaslona
- **nadzor stabilnosti prikolice:** zazna zanašanje prikolice in jo stabilizira z usmerjenim zaviranjem posameznih koles
- **integrirana naletna zavora:** tovarniško vgrajena za brezhibno krmiljenje zavor prikolice

Ena od značilnosti Audija Q7*, ki lahko predvsem v mestnem prometu z različnimi udeleženci v prometu poveča varnost, je opozorilnik ob izstopu. Zadnji radarji v zadnjem odbijaču spremljajo okolico stoječega Q7* in zaznavajo bližajoča se vozila, kolesarje in pešce. Če sistem zazna možnost trčenja, prepreči odpiranje vrat ali ustavi vrata, ki se že odpirajo, na notranji strani vrat pa prikaže opozorila. Ta funkcija je namenjena tudi zaščiti potnikov na zadnjih sedežih, zlasti otrok, ki nimajo možnosti uporabe vzratnega ogledala.

Audi Q7* je prvič opremljen z novo funkcijo asistence za zaustavitev v sili: menjavo voznega pasu na odstavni pas. Asistenca za zaustavitev v sili v okviru sistemskih omejitev prepozna neaktivnost voznika. Nato ga z optičnimi, akustičnimi in haptičnimi ukrepi pozove, da naj prevzame krmiljenje vozila. Če se voznik še vedno ne odzove, sistem prevzame vodenje vozila. To lahko poteka z vodenjem vozila po voznem pasu in postopnim zmanjševanjem hitrosti. Sprožijo se lahko tudi drugi ukrepi, kot so vklop opozorilnih utripalk ali zategovanje varnostnega pasu in zavorni sunki.

Na avtocesti lahko asistenca za zaustavitev v sili v hitrostnem območju med 50 in 30 km/h Audi Q7* usmeri na prost odstavni pas in ga tam zaustavi – pogoj je, da odstavni pas meji na uporabljeni vozni pas. Sistem voznika o tem obvesti z opozorilom v Audijevem virtualnem prikazovalniku in z uporabo ustreznega smernika. V naslednjem koraku sistem sproži preusmeritev na odstavni pas. Če preusmeritev na odstavni pas ni mogoča, se

Q7* nadzorovano ustavi na svojem voznem pasu. Po nekaj sekundah mirovanja se aktivira klic v sili.

Še ena novost je razlikovanje opozoril za zapuščanje voznega pasu. Sistem je opremljen z okrnjenim in običajnim načinom. Če je cesta prazna, sistem v okrnjenem načinu ob odstopanju od smeri opozori le z rahlim vibriranjem volana in rdečo črto na zaslonu. Korekturni posegi v krmiljenje v tem načinu potekajo glede na prometno situacijo. V običajnem načinu pa zapuščanje voznega pasu ne glede na prometno situacijo sproži avtomatske posege v krmiljenje ter vizualna opozorila in vibriranje volana.

Funkcija učečega parkiranja uporabnikom omogoča, da Audi Q7* naučijo izvajati posamezne parkirne manevre. Če je dovoz do nadstreška ali garaže zahteven, bo Audi Q7* po enkratnem postopku učenja v prihodnje pod nadzorom samostojno izvedel parkirni manever.

Enako velja za odparkiranje: novi Audi Q7* si lahko zapomni do pet parkirnih manevrov z dolžino do 200 metrov. Pri tem je manevre mogoče individualno poimenovati. Pri vzvratni vožnji v ozkih ulicah ali parkirnih hišah zanesljivo pomoč zagotavlja nova asistenca za vzvratno vožnjo. Audi Q7* si lahko zapomni razdaljo približno 50 metrov in jo s hitrostjo približno 10 km/h samostojno prevozi vzvratno. Parkirna asistenca plus vam v mestnem prometu lahko pomaga parkirati z usmerjenimi krmilnimi manevri, takoj ko ultrazvočni senzorji zaznajo primerno mesto za prečno ali bočno parkiranje. Parkirna asistenca pomaga tudi pri odparkiranju. Aktivirati jo je mogoče med izvajanjem ročnega parkiranja. Voznik mora slediti navodilom na zaslonu ter ustrezno pospeševati in zavirati. Štiri širokokotne kamere za prostorski pogled pokrivajo celotno območje neposredno okoli vozila in omogočajo veliko različnih zornih kotov za še bolj priročno manevriranje. Različni pogledi na MMI-zaslonu pomagajo pri pozicioniranju vozila na parkirno mesto.

Razpoložljivost novega Q7*

Tretjo generacijo Audija Q7* – tako kot njegove prejšnje generacije – izdelujejo v Bratislavi. Modele bo mogoče naročiti od junija 2026, na trgu pa bodo na voljo od septembra. Cena modela Q7* z motorjem TDI z močjo 220 kW (poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 8,0–7,2 (predhodno); emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 209–188) bo od 90.500 EUR naprej, cena različice s 180 kW (poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 7,8–7,1 (predhodno); emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 205–186) se začne pri 87.900 EUR.

Pridržujemo si pravico do sprememb. Predhodne vrednosti bodo na voljo ob uradni objavi 9. 6. 2026.

Komuniciranje Produkti in tehnologije

Marcel Bestle

Tiskovni predstavnik za Q7

Telefon: +49 1525 7715750

E-mail: marcel.bestle@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



O koncernu Audi

Audi z inteligentnimi in električnimi produkti spodbuja preobrazbo ter odločilno soustvarja mobilnost prihodnosti.

Proizvajalec prestižnih avtomobilov je aktiven na več kot 100 tržiščih po svetu in upravlja globalno proizvodno mrežo z 21 lokacijami v 12 državah. V skladu z vodilom "**Prednost je v tehniki**" več kot 88.000 zaposlenih v koncernu Audi razvija mobilnost jutrišnjega dne. S pogumom, strastjo, odgovornostjo in zaupanjem na novo opredeljujejo več kot 100-letno tradicijo avtomobilske proizvodnje z mislijo na prihodnost. Leta 2026 Audi prvič nastopa z lastno ekipo v Formuli 1 in s tem poudarja, da ima motošport zapisan že v genih.

V koncern Audi poleg znamke Audi sodijo še proizvajalec športnih avtomobilov Lamborghini, luksuzna znamka Bentley ter proizvajalec motociklov Ducati.

Več o koncernu Audi [tukaj](#).

Predhodne vrednosti porabe in emisij omenjenih modelov:

Audi Q7 SUV TDI quattro 180 kW

Poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 7,8–7,1 (predhodno);
emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 205–186

Audi Q7 SUV TDI quattro 220 kW

Poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 8,0–7,2 (predhodno);
emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 209–188