

EMBARGO ZA OBJAVO: sreda, 29. julij 2026, 03:00 (CEST)

Novi vrh ponudbe – Audi Q9 kot prvi svoje vrste definira prostor in udobje

- Audijev izvršni direktor Gernot Döllner: "Audi Q9* predstavlja nov vrh Audijeve ponudbe. Z našim prvim velikim SUV-jem polne velikosti krepimo položaj naše znamke v prestižnem segmentu."
- Novi SUV polne velikosti prepriča z neprimerljivim občutkom prostornosti; kakovostni materiali, električni enojni sedeži v drugi sedežni vrsti in avtomatska vrata poudarjajo vzdušje poslovnega razreda
- Novi vrhunski model je sinonim za tehnološko dovršenost: z obsežnimi asistenčnimi sistemi za vožnjo, največjim Audijevim panoramskim pomičnim strešnim oknom¹ in ukrivljenimi digitalnimi zadnjimi OLED-lučmi, ki predstavljajo svetovno novost

Ingolstadt (Nemčija), 29. julij 2026 – Znamka s štirimi krogi s svojim doslej največjim SUV-jem prvič podeljuje številko 9 in s tem svojo paletu modelov strateško širi navzgor. Novi Audi Q9* prostorno notranjost združuje s suvereno vozno dinamiko in svetovnimi tehnološkimi novostmi. Med najpomembnejšimi posebnostmi so ukrivljene digitalne zadnje OLED-lučmi tretje generacije, električni enojni sedeži v drugi sedežni vrsti, vrata z električnim pogonom, prilagodljiva asistenca za vožnjo plus z možnostjo vožnje brez rok ter največje panoramsko pomično strešno okno, ki ga je Audi kdajkoli vgradil¹. Visoko razvite komponente podvozja in štirikolesni pogon quattro v kombinaciji z visokoučinkovitimi pogonskimi sistemi zagotavljajo impresivne vozne zmogljivosti in suverenost na skoraj vsakem terenu. Od konca julija 2026 bo SUV v Sloveniji mogoče naročiti po ceni od 116.990 EUR za model Q9 TDI 220 kW quattro in 114.990 EUR za model Q9 TDI 180 kW quattro*.

"Slogan 'Prednost je v tehniki' bo v prihodnje še bolj opredeljevalo doživetje v notranjosti vozila – avtomobili so namreč veliko več kot samo prevozna sredstva. Za številne naše kupce postajajo mobilni življenjski prostori," je povedal Gernot Döllner, izvršni direktor Audija. "Prav to predstavlja Audi Q9* kot novi vrh naše ponudbe. Kakovostni materiali, električni enojni sedeži v drugi sedežni vrsti in avtomatska vrata poudarjajo naše ambicije po prestižni kakovosti notranje opreme. V kombinaciji z najnovejšimi asistenčnimi sistemi za vožnjo in celostno uporabniško izkušnjo postane jasno, v katero smer bomo razvijali znamko Audi."

Notranjost novega modela Q9* z elegantnimi materiali in vrhunsko opremo poudarja Audijev prestižni sloves. **Dve različici notranje opreme** kupcem z različnimi paketi opreme ponujata številne možnosti **individualizacije**. V novem Q9* je serijsko na voljo dovolj prostora za **sedem** potnikov. Dodana vrednost za družine z več otroki

¹ Panoramsko pomično strešno okno z možnostjo preklapljanja prosojnosti in svetlobno animacijo ob začetku predprodaje še ni na voljo. Za informacije o točnem terminu se obrnite na izbranega Audijevega partnerja.

je, da je na vsa tri sedežna mesta druge sedežne vrste mogoče pritrditi otroške sedeže. Q9* je opcijsko na voljo s **šestimi sedišči** ter se ponaša z izjemno veliko prostora in vzdušjem poslovnega razreda. Vseh šest sedežev je opremljeno z **delnim električnim nastavljanjem** in ima glede na izbrano različico opreme lahko funkcijo ogrevanja. Ena od posebnosti sta dva električno nastavljiva **enojna sedeža v drugi sedežni vrsti**. V **tretji vrsti** je naslonjala mogoče posamično električno poklopiti. Pri športnih sedežih plus sta v **prvi sedežni vrsti** vključeni tudi **funkcija prezračevanja** in **masažna funkcija**. K visoki ravni udobja pri vstopanju in izstopanju prvič prispevajo opcijska **avtomatska vrata**. Celovit sistem zaznavanja okolice ščiti pred trki: zaznavanje ovir zaustavi vrata, če jih ni mogoče popolnoma odpreti. Električna zapiralna asistenca omogoča nežno zapiranje vrat. Vrata z električnim pogonom je mogoče udobno odpirati in zapirati prek več upravljalnih enot, z [aplikacijo myAudi](#) pa tudi na daljavo.

Še ena posebnost v notranjosti modela Q9* je največje **panoramsko pomično strešno okno**¹, ki ga je Audi kdajkoli vgradil. Vgrajeno je serijsko in ima stekleno površino v velikosti več kot 1,5 kvadratnega metra; odprtina pri odpiranju in dvigu je zelo velika. Med opcijskimi funkcijami sta tudi možnost preklopa prosojnosti in prvič osvetlitev steklene strehe, katere barva se prilagaja individualno izbrani ambientni osvetlitvi.

Audi Q9* brezkompromisno stoji za svojim statusom. Z **dolžino** 5,31 metra, **širino** 2,21 metra, **višino** 1,81 metra in **medosno razdaljo** 3,14 metra je največji Audi vseh časov. Pokončni sprednji del temu SUV-ju polne velikosti daje samozavestno podobo in nezamenljiv značaj. Njegovi dve liniji opreme, **serijska advanced** in **opcijska S line**, se bistveno razlikujeta. Prva navdušuje s prestižno zunanostjo z navpičnimi lamelami v enodelnem okviru mreže hladilnika, medtem ko **S line Exterior** v ospredje postavlja športnost. **Aluminijasta platišča** v velikosti do **23 palcev** poudarjajo podobo novega modela Q9*, medtem ko oblikovne značilnosti, na primer strešne letve, izrazit zadnji previs in pokončna kabina, poudarjajo funkcionalnost in prostornost tega SUV-ja.

Za suveren videz modela Q9* – in svetovno premiero – poskrbi tudi nadgrajena tehnologija luči. Digitalne **zadnje OLED-luči tretje generacije** postavljajo nova merila na področjih oblike, funkcionalnosti in varnosti. Svetovno novost predstavljajo **zunanj digitalni OLED-paneli**, ki so zaradi tehnologije ultra tankega stekla prvič **tridimenzionalno ukrivljeni**. To odpira nove možnosti pri oblikovanju – tako lahko natančno sledijo obrisom karoserije, poleg tega pa povečuje tudi **vidnost**, saj je njihova svetloba zaznavna pod večjim kotom. Druga inovacija na področju tehnologije luči prav tako služi večji **varnosti v cestnem prometu**: **razširjeni smerniki**, ki se med postopkom zavijanja stilizirano projicirajo na tla. Delujejo sinhrono z dinamičnimi smerniki na sprednjem in zadnjem delu vozila, drugi udeleženci v prometu pa jih dobro vidijo. Za optimalno vidljivost na daljavo, natančno osvetlitev in visok kontrast poskrbijo **digitalni matrični LED-žarometi z mikro LED-modulom**. Z razširjenimi **funkcijami svetlobnega vodenja** digitalni matrični LED-žarometi dvigujejo raven varnosti v cestnem prometu.

Ob začetku prodaje Audija Q9* (poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 8,0–7,4; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 209–194) bo model pri partnerjih Audi na voljo s **3,0-litrskim dizelskim motorjem V6** z močjo 220 kW (299 KM) in 630 Nm navora. Na izbranih evropskih trgih bo Audi dodatno ponujal še različico z močjo 180 kW (245 KM) in 500 Nm. 3,0-litrski dizelski motor V6 s tehnologijo MHEV plus ima **električno gnan kompresor**, ki omogoča izjemno spontano odzivanje. Tehnologija [MHEV plus](#), vključno z **nadgrajenim alternatorjem v pogonskem sklopu** pogon podpira z do 18 kW (24 KM) dodatne moči. 3,0-litrski dizelski motor V6 tako omogoča **močno pospeševanje** in **zelo učinkovito vožnjo**. Q9* je serijsko opremljen s hitro

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

delujočim 8-stopenjskim menjalnikom tiptronic in **stalnim štirikolesnim pogonom quattro**.

Novi Audi Q9* bo v Sloveniji mogoče naročiti od konca julija naprej, uvedba na trg pa je predvidena v četrtem četrtletju. **Audi Q9 TDI 220 kW quattro*** je na voljo po ceni od **116.990 EUR**.

V nadaljevanju so na voljo podrobne informacije o novem Audiju Q9.*

Notranjost s premišljenim sedežnim konceptom, avtomatskimi vrati in ekskluzivnim občutkom prostornosti

Zasnova notranjosti dosledno nadaljuje geometrijsko povezanost armaturne plošče in vrat ter s tem poudarja težnjo k natančnosti. Zreducirane linije in jasno opredeljene površine ustvarjajo red in osredotočenost. Podrobnosti, kot so prezračevalne šobe, so namerno umaknjene v ozadje, kljub temu pa njihova električno-dinamična možnost nastavljanja prek uporabniškega vmesnika predstavlja funkcionalno posebnost.

Audi Q9* s svojo prostorno notranjostjo ustvarja elegantno in prostrano vzdušje. Modelska serija je serijsko opremljena s tremi sedežnimi vrstami in sedmimi sedišči. Vsi sedeži so električno nastavljivi. Kot alternativa posebno udobje ponuja tudi druga konfiguracija sedežev s šestimi električno nastavljivimi sedeži. Posebnost predstavljajo električni enojni sedeži v sredinski vrsti. Za visoko udobje pri vstopanju in izstopanju je Audi prvič uporabil vrata z električnim pogonom. Velik kot odpiranja poskrbi za udobno vstopanje. Sistem za zaznavanje ovir avtomatsko zaustavi vrata, če v območju odpiranja zaznava osebo ali predmet. Audi Q9* je serijsko opremljen s športnimi sedeži. Športnost se v notranjosti tako prepleta z visoko stopnjo udobja in ustvarja uravnotežen, markanten učinek. Športna sprednja sedeža sta opcijsko na voljo s funkcijo prezračevanja. Opcijski so tudi športni sedeži plus, ki so spredaj opremljeni s funkcijo ogrevanja in prezračevanja ter masažno funkcijo, s stikalom na sedežu pa jih je mogoče preprosto električno nastavljati.

Opcijsko je naslone za roke v vratih ter sredinski naslon za roke spredaj in zadaj mogoče ogrevati s funkcijo ogrevanja površin plus. Funkcijo je z ustrezno stopnjo ogrevanja mogoče aktivirati v kombinaciji s tipkami za ogrevanje sedežev.

Pri konfiguraciji s sedmimi sedeži je druga sedežna vrsta deljiva v razmerju 35 : 30 : 35. Po potrebi je na vse tri sedeže s pritrdilnimi sistemi, skladnimi s standardom ISOFIX, mogoče namestiti otroške sedeže. Zaradi 3,14 metra dolge medosne razdalje tretja sedežna vrsta ponuja dovolj prostora tudi odraslim osebam. Sedeže v drugi vrsti je mogoče električno pomakniti v vzdolžni smeri, naslonjalo pa poklopiti v razmerju 65 : 35. Poleg tega je v 65-odstotnem delu mogoče 30-odstotni del sredine naslonjala poklopiti ročno. Tako nastane delitev v razmerju 35 : 30 : 35.

Za udoben dostop do tretje sedežne vrste se zunanji sedež v drugi vrsti električno pomakne naprej in se nagne naprej, ne da bi se pri tem zložil. Ta funkcija omogoča, da za vstopanje ni treba najprej odstraniti otroškega sedeža, ki je nameščen na njem. Komfortno vstopanje je mogoče aktivirati prek sistema MMI ali s tipko v območju vstopanja skozi zadnja vrata. V Audiju Q9* s sedmimi sedeži je vse sedeže druge in tretje vrste mogoče zaporedno poklopiti. Sedeža prve vrste pa imata na naslonjalu poleg tega še poseben žep za zemljevide. Različne funkcije sedežev, na primer zlaganje tretje in druge sedežne vrste, je mogoče upravljati tudi iz prtljavnika.

Več svetlobe, večja dolžina: panoramsko pomično strešno okno¹

Poleg sedežnega koncepta k izjemnemu občutku prostornosti v Audiju Q9* bistveno prispeva serijsko panoramsko pomično strešno okno¹. Je največje panoramsko strešno okno¹, ki ga je Audi doslej vgradil v svoje avtomobile, in ga je mogoče odpreti ali pa dvigniti za prijetno prezračevanje. Mehanizem za brezstopenjsko odpiranje omogoča, da je strešno okno z največjo odprtino mogoče individualno prilagajati želenim pogojem

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

prezračevanja. Opcijsko je zanj na voljo možnost preklopa prosojnosti v večslojnim varnostnem steklu. S skupno devetimi posamično krmiljenimi segmenti omogoča enostavno preklapljanje med razsvetljeno notranjostjo in učinkovitim zasenčenjem. Ko je Q9* parkiran, streha avtomatsko preklopi v neprosojno stanje, da se prepreči pogled v notranjost vozila. Ob naslednjem zagonu pa se vzpostavi zadnje nastavljeno stanje. Serijsko laminirano steklo s posebno prevleko odbija infrardeče žarke in blokira več kot 99,5 odstotka ultravijoličnega sevanja. Klasični rolo zato ni več potreben. Integrirani protivetrni ščitnik zmanjšuje hrup vetra, kadar je strešno okno odprto. Panoramsko pomično strešno okno¹ je mogoče upravljati s tipko v stropnem modulu ali prek sistema MMI. V različici z najboljšo opremo je panoramsko pomično strešno okno¹ opremljeno tudi z osvetlitvijo, ki pri zaprti strehi skladno z izbrano ambientno osvetlitvijo prevzame enega od 30 različnih odtenkov. 84 svetlečih diod v panoramskem pomičnem strešnem oknu¹ poskrbi za prijetno osvetlitev notranjosti vozila.

Impresiven koncept osvetlitve v notranjosti

Vsa vrata v modelu Q9* imajo opsijsko lahko osvetljene površine, hkrati pa so vsa vrata serijsko opremljena z ambientno osvetlitvijo. Serijska linijska osvetlitev na armaturni plošči in vratih poudarja širino notranjega prostora, medtem ko posredna svetloba pod panoramskim MMI-zaslonom in na sredinski konzoli ustvarja decenten vizualni učinek lebdenja. Osrednji element je dinamična interakcijska luč v paketu ambientne osvetlitve plus: kot neprekinjen pas svetlečih diod se razteza čez celotno širino notranjosti in podpira interakcijo potnikov z vozilom. Poleg pozdravne funkcije ter prikaza pri zaklepanju in odklepanju avtomobila dinamična interakcijska luč dodatno ponazarja na primer dinamično utripanje smernikov. Značilno posebnost predstavlja svetlobna grafika v vzglavnikih športnih sedežev plus, ki je kot edinstvena prepoznavna značilnost vidna tudi od zunaj. Poleg tega integrirani zvočni dizajn s tehnologijo za dušenje hrupa v vzglavnikih poskrbi za mirno in prijetno počutje v prostoru.

Zvočni sistem akustično odpravlja omejitve notranjosti vozila

Audi je interakcijsko luč optimalno združil z izpopolnjenim avdiosistemom Bang & Olufsen Premium s štiridimenzionalnim zvokom. Dinamična interakcijska luč se s "svetom doživetij" prilagaja ritmu glasbe, tako da barvno shemo na primer uskladi z naslovnico posameznega albuma in tako ustvari izjemno potopno doživetje. Sistem temelji na obstoječem tridimenzionalnem zvočnem sistemu z zvočniki v vzglavnikih in ga nadgrajuje z inovativnimi zvočnimi izvajalniki v sprednjih sedežih. Cilj je ustvariti poglobljeno, prilagojeno zvočno izkušnjo, s katero glasba ni le slišna, temveč tudi fizično otipljiva.

V notranjosti modela Q9* za odlično zvočno izkušnjo skupno skrbi 22 zvočnikov – med njimi so visokotonski in srednjetonski zvočniki s tridimenzionalnim zvokom, globokotonski zvočnik, optimiziran sredinski zvočnik ter štirje zvočniki v vzglavnikih – po dva za voznika in sovoznika. Zvočni sistem ima skupno moč 1.360 W. Zvočniki v vzglavnikih omogočajo individualizirano telefonijo, navigacijske napotke in prostorski zvok, ne da bi s tem motili sopotnike.

V primerjavi z običajnimi sistemi prostorskega zvoka štiridimenzionalni sistem ponuja pristno koncertno vzdušje. Integracija sistema Fraunhofer Symphoria® poskrbi za prilagodljivo porazdelitev zvoka. Aktuatorji v sedežih ustvarjajo natančno prilagojene vibracije, ki okrepijo občutek nizkih tonov, da se ujema s predvajano glasbo – primerljivo z doživetjem koncerta v živo. Uporabniki lahko stopnjo potopitve prilagajajo z individualno

** Zbrane vrednosti porabe in emisij vseh omenjenih modelov, ki so na voljo na nemškem trgu, so navedene v seznamu na koncu tega besedila.*

nastavljivimi regulatorji ali prednastavljenimi zvočnimi profili, po potrebi pa jo tudi izključijo.

Obsežen nabor opreme

V novem modelu Q9* je Audi razširil ponudbo dodatne opreme v notranjosti. Velike površine nudijo idealne pogoje, da materiali učinkovito pridejo do izraza. Kakovostne tekstilne in lesene aplikacije, novi dekorji ter medsebojno usklajene barve notranjosti ustvarjajo prestižno in prijetno vzdušje. V notranjosti je ekskluzivna kakovost, ki jo odražajo detajlno izdelani prefinjeni šivi, združena z inovativnimi materiali. Posebna pozornost je namenjena ponudbi le-teh: visokokakovostni materiali oblazinjenja iz volne, npr. alpakine, mikrotkanine Dinamica, kombinacije usnja in umetnega usnja ter usnje iz fine nape prispevajo k prefinjenemu videzu modela Q9*. Poleg znanih odtenkov ponudbo dopolnjujejo nove barve, kot so tamarindovo rjava, naravna bež in kamena bež. Notranjost bogatijo še dekorativni elementi v svilnato bež naravnem jesenovem lesu, sivorjavem naravnem strukturiranem lipovem lesu ali karbonski strukturirani izvedbi s poudarki v bazaltno sivi barvi. Barvno usklajeni okrasni elementi po celotni notranjosti ter zmanjšana uporaba sijajnih površin v korist matiranih in strukturiranih materialov poskrbijo za eleganten videz in preprečujejo madeže zaradi prstnih odtisov. Tudi volan s serijsko nadgrajenim pokrovom zračne blazine iz pravega usnja in celovito barvno usklajenimi kontrastnimi šivi ustvarja nove poudarke. Ponudbo dopolnjujejo že v celoti sestavljeni dizajn paketi Audi exclusive.

Prostor za skoraj vse: prostrana odlagalna mesta v modelu Q9*

Doslej največji SUV znamke Audi ponuja številne odlagalne možnosti. Predvsem na novo oblikovana in variabilna sredinska konzola v Q9* ponuja veliko prilagodljivosti: vključuje inovativne brezžične rešitve za polnjenje mobilnih telefonov, kot je dvojni polnilnik za dva pametna telefona po standardu Qi2.2, ki omogoča hitro in učinkovito polnjenje. Alternativno je v Q9* mogoče tudi hitro polnjenje prek kabelske povezave s priključkom USB-C – v sredinski konzoli prve sedežne vrste s polnilno močjo 60 W, medtem ko je v drugi sedežni vrsti na voljo do 100 W polnilne moči, v tretji pa 45 W.

Tako kot avtomobil so tudi držala za pijačo spredaj ustrezno velika – na primer za velike termo lončke, priljubljene v ZDA. V držala za pijačo v drugi sedežni vrsti se prilega velik lonček za pijačo in na primer steklenica. Tudi v prtljažniku novi Audi Q9* ponuja obilo prostora in premišljene možnosti organizacije: nov serijski sistem aluminijastih vodil, vgrajen v stranici prtljažnika, uporabnikom omogoča tridimenzionalno pritrditev tovora z drsnimi kavli in nastavljivimi pritrdišči. Ta namestitev omogoča enostavno shranjevanje manjših predmetov, kar pomeni, da je na dnu prtljažnika prostor za večje predmete. Poleg tega je na voljo strešni prtljažnik za namestitev na strešne letve. Ko je tretja sedežna vrsta v uporabi, je prtljažni rolo mogoče pospraviti pod prtljažno dno ter s tem prihraniti prostor.

Zunanost: nova interpretacija prestiža

Novi Audi Q9* navdušuje z impozantnim dizajnom zunanosti. Sprednji del Audijev značilni enodelni okvir mreže hladilnika in žaromete združuje v enotno črno masko – in tako vozilu daje suveren videz. Mreža hladilnika sega daleč navzdol, kar dizajnu daje večjo vertikalnost in poudarja vodilni položaj modela Q9* znotraj prodajne palete. Nasprotno pa so odbijači namerno oblikovani v zadržanem slogu in ustvarjajo harmonične

površine. Sprednji del z vertikalno usmerjenostjo poudarja višino in prestižni status največjega SUV-ja znamke Audi; kot dodatna oprema je na voljo osvetljen enodelni okvir mreže hladilnika z LED-tehnologijo, ki ponoči ustvarja še bolj izrazit dizajn vozila. Okenska linija modela Q9* poteka v ravni črti in s tem poudarja razpotegnjeno silhueto. K temu pripeva tudi Audijeva značilna, močna ramenska linija, ki še dodatno krepi suvereni vtis modela Q9*. Zlasti v zadnjem delu kabine dolga medosna razdalja, večji predel zadnjih vrat in podaljšan previs prispevajo k občutku prostornosti v modelu Q9*.

Registrska tablica na zadku je nameščena v odbijaču, kar poudarja umirjenost in kakovost ter na zadku ustvarja prečiščeno površino. Ukrivljene digitalne zadnje OLED-luči v temi ustvarjajo prepoznavno svetlobno grafiko, povečujejo vidljivost in s tem varnost v prometu ter hkrati prispevajo k prečiščeni estetiki. Na svetovni ravni je to prva uporaba te tehnologije v serijskem vozilu. Neprekinjen pas svetlečih diod z osvetljenimi Audijevimi krogi povezuje obe zadnji luči.

Velika prostornost, ki jo nudita tretja sedežna vrsta in velik prtljažnik, se odraža predvsem v previsu na pokončno oblikovanem zadku. Kot zanimiva posebnost ob straneh vozila potnike ob vstopanju pozdravi projekcija na tla v obliki razvijajoče se svetlobne preproge: grafika, ki se projicira na tla ob vratih, prevzema motiv romba, značilnega za ponudbo Audi Sport.

Raznolike možnosti izbire za zunanost

Model Q9* je na voljo v izvedbah advanced line in S line, ki se razlikujeta po več oblikovnih elementih. Osnovna različica advanced line modela Q9* stavi na površine z diskretnimi podrobnostmi, ki poudarjajo eleganco in prostranost. V izvedbi advanced line enodelni okvir mreže hladilnika krasijo navpične prečke.

Nasprotno je izvedba S line zasnovana bolj športno – z bolj izrazitim enodelnim okvirom mreže hladilnika brez lamel, močnejše poudarjenim sprednjim delom in izrazitim zadnjim usmernikom zraka.

Audi Q9* je na voljo z aluminijastimi platišči v velikostih od 20 do 23 palcev v različnih dizajnih in z različnimi površinami. Vse pnevmatike v velikosti 22 in 23 palcev so že tovarniško opremljene z akustičnimi penastimi vložki, ki zmanjšujejo hrup pnevmatik. Ventili in uteži za centriranje so barvno usklajeni s posameznim dizajnom platišča.

Svetovna novost: digitalne zadnje OLED-luči 3.0 z ukrivljenimi digitalnimi OLED-paneli

Audi v modelu Q9* stavi na zadnje luči s digitalnimi OLED-paneli tretje generacije in s tem postavlja nove standarde na področju tehnologije luči. Prvi ukrivljeni digitalni OLED-paneli na svetu se še bolj harmonično prilagajajo obliki karoserije – in kot še nikoli prej združujejo vidljivost, varnost in dizajn.

Za večjo varnost je ključnega pomena ukrivljenost digitalnega OLED-panela. Nosilno steklo meri le 0,1 milimetra. S tehnologijo ultra tankega stekla se panel natančno prilaga obrisu karoserije. To poskrbi za bistveno boljšo vidljivost – zlasti od strani – in s tem povečuje varnost v prometu. Ukrivljene digitalne zadnje OLED-luči ustvarjajo močan kontrast in homogenost. Na zunanji strani nameščeni ukrivljeni OLED-panel je doslej največji panel, ki je bil kdaj vgrajen v vozilu znamke Audi. Sestavljen je iz 99 segmentov. Srednji panel ima 84 segmentov, notranji panel pa 73. Skupno je 512 segmentov razporejenih na šest velikih digitalnih OLED-panelov, zaradi česar vozilo ponoči vizualno deluje bistveno širše.

Zadnje luči prvič digitalne svetlobne vzorce prikazujejo ne le v statični obliki ali v popolnoma aktivnem stanju: nove, deloma aktivne svetlobne grafike v digitalnih OLED-panelih poskrbijo za edinstven dizajn nočne osvetlitve.

Razširjeni smerniki za boljšo vidljivost pri zavijanju

Druga posebnost s področja svetlobnih tehnologij v modelu Q9* so razširjeni smerniki, ki so na voljo v kombinaciji z digitalnimi zadnjimi OLED-lučmi in digitalnimi matričnimi LED-žarometi. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu ponoči – sinhrono z dinamičnimi smerniki spredaj in zadaj – na tla projicirajo stiliziran smernik. Ta poskrbi za večjo vidljivost za druge udeležence v prometu in s tem znatno izboljša varnost.

Komunikacijska luč za dodatno varnost

Komunikacijska luč v novem Q9* druge udeležence v prometu preventivno opozarja na mesta nezgod in okvar. V digitalnih zadnjih OLED-lučeh prikazuje posebno grafiko z integriranim opozorilnim simbolom v obliki varnostnega trikotnika. Poleg tega je model opremljen s povezanim opozorilnikom ob izstopu: s posebno grafiko kolesarje ali druga vozila, ki se od zadaj približujejo mirujočemu vozilu, opozori na morebiten trk s potniki, ki izstopajo iz vozila.

Projekcijska luč v predelu vrat pozdravi potnike

Nova projekcijska luč v predelu vrat s pomočjo LED-modula v pragu pod voznikovimi in sovoznikovimi vrati na tla projicira polno obarvan bel romb, pod zadnjimi vrati pa črtkan romb. Ob odpiranju vrat se romb razprostre ter s tem 'pozdravi' potnike in hkrati osvetli pot do vozila. V kombinaciji z opozorilnikom ob izstopu Audi Q9* na tla ob vratih projicira romb, če se približujejo kolesarji ali avtomobili, medtem ko želi eden od potnikov izstopiti.

Intelligentno povezani: svetlobne funkcije in asistenčni sistemi

Za optimalen pogled naprej je Q9* opremljen z digitalnimi matričnimi LED-žarometi z novim mikro LED-modulom. Ta kombinacija omogoča odlično osvetlitev in visokoločljivostno porazdelitev svetlobe dolgih žarometov.

Še ena funkcija je projicirano opozorilo asistence za menjavo voznega pasu. Aktivira se, ko želi voznik zamenjati vozni pas, v mrtvem kotu Audija Q9* pa je hkrati drugo vozilo. Dodatno orientacijske luči na regionalnih cestah in avtocestah prikazujejo opozorilo za zapuščanje voznega pasu – podobno kot poznani prikaz v kombiniranem instrumentu –, kadar vozilo nenamerno prečka črto, ki omejuje vozni pas. Ko bi ceste lahko bile spolzke, razširjene prometne informacije zunaj naselij za kratek čas kot opozorilo na vozišče projicirajo simbol snežinke.

Močnejša povezava asistenčnih sistemov z žarometi se izkaže tudi v drugih voznih situacijah. Digitalni matrični LED-žarometi z mikro LED-modulom na primer izboljšujejo preglednost na odsekih, kjer potekajo dela na cesti. Samodejno prilagodijo funkcijo svetlobnega vodenja in zmanjšajo osvetlitev voznega pasu v prid orientacijskim lučem, da olajšajo vožnjo po voznem pasu na ozkih gradbiščnih odsekih. Poleg tega markacijska osvetlitev

digitalnih matričnih LED-žarometov pomaga pri prepoznavanju pešcev, saj osebe, ki se v temi zadržujejo v bližini cestišča, poudari z usmerjeno osvetlitvijo.

Asistenčni sistemi nudijo podporo v kritičnih voznih situacijah

Audi Q9* ima obsežen paket aktivnih in pasivnih varnostnih tehnologij. Mednje sodijo:

- **avtomatski sistem za zaviranje v sili:** asistenčni sistem za preprečevanje čelnih in vzratnih trkov z zaznavanjem pešcev in kolesarjev
- **asistenca za mrtvi kot:** vizualna opozorila o vozilih na sosednjih pasovih
- **opozorilnik na prečni promet zadaj:** pri vzratni vožnji iz parkirnih mest opozarja na bližajoča se vozila
- **360-stopinjski sistem kamer:** vsestranske kamere z različnimi zornimi koti za parkiranje in manevriranje
- **parkirna asistenca:** avtomatizirano, bočno in prečno parkiranje s krmiljenjem volana, pospeševanja in zaviranja
- **asistenca za manevriranje s prikolico:** prevzame obračanje volana pri vzratni vožnji s priključeno prikolico; voznik smer vožnje nadzoruje prek Audijevega MMI-zaslona
- **nadzor stabilnosti prikolice:** zazna zanašanje prikolice in jo stabilizira z usmerjenim zaviranjem posameznih koles
- **integrirana naletna zavora:** tovarniško vgrajena za brezhibno krmiljenje zavor prikolice

Opozorilnik ob izstopu preprečuje trčenja

Ena od značilnosti Audija Q9*, ki lahko predvsem v mestnem prometu z različnimi udeleženci v prometu poveča varnost, je opozorilnik ob izstopu. Zadnji radarji v zadnjem odbijaču spremljajo okolico stoječega Q9* in zaznavajo bližajoča se vozila, kolesarje in pešce. Če sistem zazna možnost trčenja, prepreči odpiranje vrat ali ustavi vrata, ki se že odpirajo, in s komunikacijsko in projekcijsko lučjo prikaže opozorila. Ta funkcija je namenjena tudi zaščiti potnikov na zadnjih sedežih, zlasti otrok, ki nimajo možnosti uporabe vzratnega ogledala.

Asistenca za zaustavitev v sili nadzorovano zavira vozilo do zaustavitve

V Audiju Q9* je prvič vključena nova funkcija asistence za zaustavitev v sili: menjava voznega pasu na odstavni pas. Asistenca za zaustavitev v sili v okviru sistemskih omejitev prepozna neaktivnost voznika. Nato ga z optičnimi, akustičnimi in haptičnimi ukrepi pozove, da naj prevzame krmiljenje vozila.

Če se voznik še vedno ne odzove, sistem prevzame vodenje vozila. To lahko poteka z vodenjem vozila po voznem pasu in postopnim zmanjševanjem hitrosti. Sistem lahko sproži tudi druge ukrepe, kot so vklop opozorilnih utripalk ter zategovanje varnostnega pasu in zavorni sunki.

Na avtocesti lahko asistenca za zaustavitev v sili v hitrostnem območju med 50 in 30 km/h Audi Q9* usmeri na prost odstavni pas in ga tam zaustavi – pogoj je, da odstavni pas meji na uporabljeni vozni pas. Sistem voznika o

tem obvesti z opozorilom v Audijevem virtualnem prikazovalniku in z uporabo ustreznega smernika. V naslednjem koraku sistem sproži preusmeritev na odstavni pas. Če preusmeritev na odstavni pas ni mogoča, se Q9* nadzorovano ustavi na svojem voznem pasu. Po nekaj sekundah mirovanja se aktivira klic v sili.

Še ena novost je razlikovanje opozoril za zapuščanje voznega pasu. Sistem je opremljen z okrnjenim in običajnim načinom. Če je cesta prazna, sistem v okrnjenem načinu ob odstopanju od smeri opozori le z rahlim vibriranjem volana in rdečo črto na zaslonu. Korekturni posegi v krmiljenje v tem načinu potekajo glede na prometno situacijo. V običajnem načinu pa zapuščanje voznega pasu ne glede na prometno situacijo sproži avtomatske posege v krmiljenje ter vizualna opozorila in vibriranje volana.

Prilagodljiva asistenca za vožnjo plus z možnostjo vožnje brez rok v Nemčiji, ZDA in Kanadi

Audi v modelu Q9* s prilagodljivo asistenco za vožnjo plus na odobrenih odsekih avtocest in hitrih cest prvič ponuja delno avtomatizirano vožnjo brez rok. Do hitrosti največ 130 km/h oz. 85 mph lahko vozniki roke umaknejo z volana, sistem pa takrat prevzame krmiljenje, pospeševanje in zaviranje. Z ročnim aktiviranjem smernika Q9* nato asistirano zamenja vozni pas v zeleni smeri. Ta funkcija izboljša udobje zlasti pri vožnji na daljših poteh in je zaenkrat na voljo v Nemčiji, ZDA in Kanadi. Uvedba na druge trge in v druge Audijeve modele bo potekala postopoma.

Radar dolgega dosega, vgrajen v sprednji odbijač, stranski radarski senzorji in sprednja kamera v vetrobranskem steklu zaznavajo in nadzorujejo razmere na cesti. Na podlagi geografskih podatkov navigacije sistem prepozna odobrene odseke ceste in ponudi možnost vklopa vožnje brez rok. Informacija o tem se prikaže v Audijevem virtualnem prikazovalniku. Ko mora voznik ponovno sam prevzeti nadzor nad vsemi funkcijami vožnje, se prikažejo dodatne informacije in postopen poziv v obliki zvočnih in vizualnih opozoril.

Sistem je v skladu z 2. stopnjo po standardu SAE uvrščen v kategorijo tako imenovane delno avtomatizirane vožnje: voznik ostaja odgovoren in mora biti ves čas pozoren.

Kamera na volanskem drogu pri tem zaznava položaj oči in nagib glave ter tako nadzoruje pozornost voznika. Če se ta zmanjša, ga sistem postopoma obvešča in opozarja z vizualnimi, zvočnimi in haptičnimi signali. Če voznik ne prevzame nadzora nad volanom, asistenca za zaustavitev v sili kontrolirano zaustavi vozilo.

Infotainment: dosledno prilagojen potrebam uporabnikov

Izboljšani infotainment sistem v novem Q9* je preglednejši in bolj usmerjen v uporabnika kot kdajkoli prej. Panoramski MMI-zaslon je realiziran v ukrivljeni izvedbi in OLED-tehnologiji. Tudi v modelski seriji Q9 ga sestavljata 12,3-palčni Audijev virtualni prikazovalnik in 14,5-palčni MMI-zaslon na dotik. 12,3-palčni sovoznikov zaslon z dinamičnim načinom za zasebnost, ki poskrbi, da voznik ne odvrta pozornosti od vožnje, je del serijske opreme. Motečih vsebin, kot so videoposnetki, tako z voznikovega sedeža med vožnjo ni mogoče videti. Če sovoznikov zaslon ni v uporabi ali če ni zaznan noben sopotnik, lahko prikazuje sliko ozadja. V infotainment sistemu je uporabljen operacijski sistem Android Automotive OS. Aplikacije so na voljo prek trgovine Audi Application Store za aplikacije drugih ponudnikov, ki je neposredno integrirana v vmesnik MMI in ne zahteva uporabe pametnega telefona. Ob začetku prodaje Audija Q9* bodo med drugim na voljo aplikacije iz naslednjih kategorij: glasba, video, igre, navigacija, parkiranje in polnjenje, produktivnost, vreme in novice. Trgovina se stalno širi, ponudba aplikacij pa je odvisna od trga. Poleg izboljšanega in bolj intuitivnega upravljanja na dotik koncept prikazovalnih in upravljalnih elementov upošteva tudi svetovne trende na

področju interakcije. Glasovno upravljanje je bilo bistveno razširjeno. Z glasovno asistenco Audi assistant, ki se samostojno uči, je številne funkcije vozila mogoče krmiliti z naravnim govorom (ni na voljo v slovenskem jeziku).

S povezavo do klepetalnika ChatGPT lahko kupci med vožnjo raziskujejo in komunicirajo z vozilom. Audi assistant pri tem avtomatsko prepozna, ali je treba izvesti funkcijo vozila, poiskati cilj ali na primer priklicati vremensko napoved. Šele ko Audijev sistem ne more odgovoriti na splošna vprašanja, se ta posredujejo na ChatGPT. Za voznika to poteka neopazno, saj so vse funkcije integrirane v Audi assistant. Opcijski tovarniško vgrajeni sistem nadzorne avtokamere snema videoposnetke in tako poskrbi za dokumentacijo v primeru posebnega dogodka.

Motorji: uravnoreženi in zmogljivi

Ob uvedbi na trg bo v Sloveniji na voljo dizelski motor V6 z močjo 220 kW in različica z močjo 180 kW. Različica z močjo 220 kW (poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 8,0–7,4; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 209–194) razvije navor 630 Nm, 180-kW dizelska različica pa 500 Nm. Za večjo učinkovitost in moč pri pospeševanju obe izvedbi uporabljata sistem MHEV plus, ki ga sestavljajo alternator v pogonskem sklopu, ki je bil za model Q9* nadgrajen, jermenski zagonski alternator in litij-železofosfatna baterija.

Alternator v pogonskem sklopu pri speljevanju in prehitevanju prispeva do 18 kW (24 KM). Tako omogoča vožnjo na električni pogon in med vožnjo podpira motor z notranjim zgorevanjem, kar zmanjšuje emisije CO₂ in porabo goriva. 8-stopenjski menjalnik tiptronic in stalni štirikolesni pogon sta serijska pri vseh izvedbah.

Motor V6 TDI je opremljen tudi z električno gnanim kompresorjem (EAV – največja moč 7,5 kW, trajna moč 3,5 kW), ki dopolnjuje sistem MHEV plus, ter z dvostopenjskim polnjenjem. Po potrebi električni kompresor v samo 1,2 sekunde ustvari absolutni polnilni tlak polnjenja v višini do 3,6 bar in tako poskrbi za dinamično odzivnost. Ker kompresor omogoča večji navor že pri nizkem številu vrtljajev, se z njegovo uporabo zmanjša tudi poraba goriva. Kako močan je pogon s kombinacijo dizelskega motorja V6, alternatorja v pogonskem sklopu in električnega kompresorja, se pokaže zlasti pri speljevanju iz mirovanja.

Podvozje, vzmetenje, zavore: udobni in vsestranski

Audi Q9* je serijsko opremljen s prilagodljivim zračnim vzmetenjem, združuje blaženje, ki se nenehno prilagaja, in nastavljivo višino vozila ter tako enako suvereno obvladuje tako vsakodnevne situacije kot različne podlage. Prilagodljivi sistem se samodejno prilagaja hitrosti, natovorjenosti in voznim pogojem. Uporabniki lahko višino vozila po potrebi prilagodijo tudi ročno prek sistema drive select. Skupni razpon nastavljanja med načinom najnižjega in najvišjega dviga znaša 90 milimetrov. V načinu balanced je avtomobil mogoče spustiti za 62 milimetrov do višine, ki omogoča udobno izstopanje.

Podvozje z zračnim vzmetenjem adaptive air suspension ne zagotavlja le udobja, temveč v kombinaciji s progresivnim in štirikolesnim krmiljenjem poskrbi tudi za doživetje vožnje, ki vzbuja občutek miru in suverenosti. Z opcijskim podvozjem z zračnim vzmetenjem adaptive air suspension sport z uravnavanim blaženjem pa je model Q9* še bolj okreten in vsestranski. Štirikolesno krmiljenje pri manevriranju pri nizkih

hitrostih izboljša vodljivost vozila, pri višjih hitrostih pa poveča natančnost krmiljenja in stabilnost. Zadnji kolesi se lahko obrneta za do 5 stopinj. Štirikolesno krmiljenje deluje popolnoma avtomatsko: pri nizkih hitrostih – na primer na parkiriščih ali ozkih mestnih ulicah – se zadnji kolesi obrneta v nasprotno smer kot sprednji kolesi. Tako se zmanjša obračalni krog.

Pri vožnji po regionalnih cestah in avtocestah se zadnji kolesi obrneta v isto smer kot sprednji kolesi, kar poveča stabilnost pri menjavi pasov. Poleg tega sistem poskrbi, da vozilo bolj mirno sledi dolgim ovinkom, ozke ovinke pa prevozi bolj dinamično.

Audi Q9* zavira z integriranim sistemom za uravnavanje zaviranja in notranje hlajenimi zavornimi koluti. Kompozitni zavorni koluti lahke konstrukcije na sprednjih kolesih merijo 400 milimetrov. Zadaž pa je premer zavornih kolotov 350 milimetrov. 6-batne zavorne čeljusti so serijsko sive barve, opcijsko pa so na voljo tudi v rdeči barvi. Zavorni in vozni pedal ter opora za voznikovo levo nogo so po želji opremljeni s kapicami iz legiranega jekla.

Od udobja na daljših potovanjih do športnega sloga vožnje – sistem za uravnavanje vozne dinamike drive select s sedmimi različnimi načini omogoča širok razpon voznih lastnosti. Sistem drive select assistant med vožnjo samodejno izbere ustrezni način – glede na vozno situacijo ali vozne lastnosti.

Razpoložljivost modela Q9*

Audi Q9* izdelujejo v Bratislavi. SUV bo v Sloveniji mogoče naročiti od julija 2026, na trgu pa bo predvidoma na voljo od novembra. Cena osnovnega modela Q9* z motorjem TDI z močjo 180 kW (poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 7,8–7,3; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 204–185) bo znašala 114.990 EUR.

Pridržujemo si pravico do sprememb. Končni podatki bodo na voljo ob uradni objavi 29. 7. 2026.

Komuniciranje Produkti in tehnologije

Marcel Bestle

Tiskovni predstavnik za Q9

Telefon: +49 1525 7715750

E-mail: marcel.bestle@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



O koncernu Audi

Audi z inteligentnimi in električnimi produkti spodbuja preobrazbo ter odločilno soustvarja mobilnost prihodnosti.

Proizvajalec prestižnih avtomobilov je aktiven na več kot 100 tržiščih po svetu in upravlja globalno proizvodno mrežo z 21 lokacijami v 12 državah. V skladu s sloganom "**Prednost je v tehniki**" več kot 88.000 zaposlenih v koncernu Audi razvija mobilnost jutrišnjega dne. S pogumom, strastjo, odgovornostjo in zaupanjem na novo opredeljujejo več kot 100-letno tradicijo avtomobilske proizvodnje z mislijo na prihodnost. Leta 2026 Audi prvič nastopa z lastno ekipo v Formuli 1 in s tem poudarja, da ima motošport zapisan že v genih.

V koncern Audi poleg znamke Audi sodijo še proizvajalec športnih avtomobilov Lamborghini, luksuzna znamka Bentley ter proizvajalec motociklov Ducati.

Več o koncernu Audi [tukaj](#).

Vrednosti porabe in emisij omenjenih modelov:

Audi Q9 SUV TDI 220 kW

Poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 8,0–7,4;

emisija CO₂ in g/km, kombinirana: 209–194)