



3. januar 2026

Volkswagen predstavlja novo generacijo armaturnih plošč – prvič z novim ID. Polom

- **Dosledna osredotočenost na uporabnika** – Volkswagen je na podlagi povratnih informacij uporabnikov v celoti na novo zasnoval in sistematično optimiziral inovativno arhitekturo notranjosti in armaturne plošče
- **Nov videz v prihodnje v vseh modelih ID.** – V ospredju so intuitivno upravljanje, vklj. s tipkami, visoka kakovost in delno reciklirani materiali
- **Več udobja** – Nova programska oprema prinaša v ID. Polo funkcije, kot so upravljanje z enim pedalom, najsodobnejše parkirne asistence in po želji nova generacija sistema Travel Assist
- **"Retro zasloni" kot vidna posebnost** – Digitalni instrumenti v ID. Polu se ob pritisku na gumb spremenijo v zaslonske prikaze, ki spominjajo na merilnike v prvem Golfu

Wolfsburg (Nemčija) – Volkswagen prvič odpira vrata novega ID. Pola¹ in s tem ponuja vznemirljiv vpogled v notranjost svojih prihodnjih modelov. Novi celostni oblikovalski pristop, ki temelji predvsem na povratnih informacijah uporabnikov, bo zaznamoval armaturne plošče v prihodnjih modelih ID. Njegove značilnosti so večja preglednost in višja zaznana kakovost ter intuitivno upravljanje, zasnovano na uveljavljenih Volkswagnovih vzorcih upravljanja. Hkrati nova generacija programske opreme v ID. Polu omogoča nove funkcije. Retro zaslon bo v vozilo prinesel čar osemdesetih let: ob pritisku na gumb se prikazi digitalnih instrumentov spremenijo v zaslonske prikaze, ki spominjajo na prvega Golfa.



Kai Grünitz, član uprave in direktor tehničnega razvoja pri znamki Volkswagen: "Naša nova notranja arhitektura, prvič realizirana z novim ID. Polom, dviguje uporabniško izkušnjo na povsem novo raven: z jasnimi linijami, visokokakovostnimi materiali ter intuitivnim konceptom upravljanja s fizičnimi tipkami in novo strukturo zaslonov. Poleg tega z naslednjo generacijo programske opreme, začenši z

modelom ID. Polo, našim uporabnikom omogočamo občutno več udobja in funkcij. Na primer tretjo generacijo sistema Travel Assist, ki bo v prihodnje prepoznaval tudi rdečo luč na semaforju in stop znake, ter udobno upravljanje z enim pedalom."

Pozitivno vzdušje in visoka raven kakovosti. Volkswagen tudi v razredu malih in kompaktnih avtomobilov že dolgo dosega standarde kakovosti in udobja, primerljive s standardi naslednjega višjega razreda. V povezavi z novim oblikovalskim slogom "Pure Positive" Volkswagen v novem ID. Polu dosledno nadaljuje to pot. Občutek višjega razreda se odraža v elementih, kot so s tkanino obdelane površine armaturne plošče in vratnih oblog. Prijetna otipna kakovost vseh površin, tipk, regulatorjev in ročajev ustvarja vabljivo in prijazno vzdušje. Poleg tega se Volkswagen pri novi zasnovi armaturne plošče osredotoča na še bolj intuitivno upravljanje. Njeni osrednji elementi so:

Kontakt

Volkswagen Komuniciranje

Greta Höhne
Tiskovna predstavnik za
ID. EVERY1, ID. Polo
Tel.: +49 (0) 152 58870744
greta.hoehne@volkswagen.de

Martin Hube
Tiskovni predstavnik za ID. Polo,
ID. Cross, Passat, Touareg, PHEV
Tel.: +49 (0) 152 22995699
martin.hube@volkswagen.de



Več na
volkswagen-newsroom.com





- zasloni s preglednimi informacijami in urejenimi strukturami menijev
- več tipk za neposredne funkcije
- večfunkcijski volan s preglednim upravljanjem s tipkami
- prevzem uveljavljenih Volkswagnovih vzorcev upravljanja

Volkswagnov glavni oblikovalec Andreas Mindt: "Novi ID. Polo je cenovno dostopen sopotnik za vsakodnevno uporabo. Takšen, kot je Polo vedno bil, le da je zdaj električen." Mindt je nadaljeval: "Zato smo ustvarili notranjost, ki jo že ob prvem stiku občutimo kot prijatelja. Fizične tipke z jasno zasnovo prispevajo k občutku stabilnosti in zaupanja, toplo delujoči materiali ustvarjajo prijeten vtis, detajli, kot so novi retro prikazi instrumentov, pa poudarjajo značilne lastnosti Volkswagna. Zaradi vsega naštetega je ID. Polo kompakten avtomobil z velikim srcem – najčistejša oblika pristne pozitivnosti oz. sloga 'Pure Positive'."

ID. Polo s pregledno vodoravno arhitekturo armaturne plošče. Značilna za novo arhitekturo armaturne plošče sta dva velika zaslona, razporejena na vizualni osi. Prvi je t. i. Digital Cockpit za volanom z diagonalo zaslona 26,0 cm (10,25 palca). Drugi pa je 33-centimetrski (skoraj 13-palčni) zaslon na dotik infotainment sistema, ki je zaradi svoje velikosti in funkcij posebnost v svojem segmentu. Grafike so visokoločljivostne in natančne, osrednji zaslon pa je zlahka dosegljiv tudi za sovoznika. Tipke za glavne funkcije klimatiziranja in stikalo za opozorilne utripalke so ločeno vgrajeni v enoto pod zaslonom infotainment sistema. Popolnoma nov je tudi večfunkcijski volan s pregledno razporejenimi tipkami. Med predalom za pametni telefon in držali za pijačo je umeščen vrtljivi regulator za upravljanje avdiosistema, ki je zlahka dosegljiv tako za voznika kot za sovoznika in s katerim lahko nastavljate glasnost ter s funkcijo Track preklapljate med skladbami in postajami. Opazno nadgradnjo je doživel ID.Light: interaktivni svetlobni pas, ki ga voznik intuitivno zaznava, se ob spodnjem robu vetrobranskega stekla prvič ne razteza le čez širino armaturne plošče, temveč zdaj sega vse do sprednjih vrat.

"Retro zaslon" – v duhu Volkswagna. V oblikovalski ekipi posebne in nepričakovane oblikovne elemente, ki ustvarjajo čustveno vez z uporabnikom, označujejo z izrazom "secret sauce" oz. skrivna sestavina. V ID. Polu je takšna vidna posebnost med drugim "retro zaslon": z enim samim pritiskom na gumb na volanu ali prek infotainment sistema se digitalni prikazi na armaturni plošči spremenijo v klasične merilnike po vzoru Golfa I iz osemdesetih let prejšnjega stoletja.

¹ Predserijska študija. Model še ni v prodaji.